

Командный зачёт Time Attack Cup



## 1. Основные положения.

**1.1.** Командный зачёт "Team Battle" - дополнительная зачётная дисциплина, проводимая в рамках соревнования "Time Attack Cup".

**1.2.** Пилоты имеют право объединиться в команду, для участия в дополнительной зачётной дисциплине "Team Battle".

## 2. Условия объединения участников в команды. Состав команды.

**2.1.** Объединение пилотов в команду не является обязательным условием, а исходит от желания самих участников.

**2.2.** Критерий объединения в команду – свободный.

**2.3.** Состав команды:

Пилоты – 3;

Сопровождающий персонал – в соответствии с количеством пилотов команды;

## 3. Логотип команды. Размещение обязательных информационных материалов. Атрибутика.

**3.1.** Пилоты обязаны иметь на своих автомобилях единый логотип команды.

**3.2.** Логотип команды не должен нарушать следующие условия:

- Отображаемая информация не противоречит законодательству РФ и не нарушает требований "Закона о рекламе";

- Отображаемая информация не несёт оскорбительного характера;

**3.3.** Минимальный размер логотипа - 70\*50мм.

**3.4.** Места размещения логотипа (не менее одного, на выбор):

- Капот;

- Передние крылья;

- Борта ТС.

**3.5.** Обязательным информационным материалом для командного зачёта является логотип команды.

## 4. Регистрация. Правила организации.

**4.1.** Регистрация пилотов в командном зачёте производится после брифинга для участников, в день проведения соревнования.

**4.2.** Организаторы оставляют за собой право отказа в регистрации любой команде или пилота команды, в случае выявления нарушения пункта(ов) Регламента.

## 5. Штрафы.

**5.1.** Организатор вправе наложить штрафные санкции как индивидуально на пилота команды, так и на команду в целом, при:

- несоблюдении правил участия в командном зачёте, самим пилотом или сопровождающим персоналом;

- нарушении требований правил Регламента, самим пилотом или сопровождающим персоналом;

Вид нарушения	Вид пенализации
Несоблюдении правил участия в командном зачете	За первичное нарушение - предупреждение. За повторное нарушение - аннулирование результата пилота или команды
Отсутствие обязательного информационного материала	Пенализация баллов в командном зачёте -7 баллов
Нарушение требований правил Регламента	За первичное нарушение - предупреждение. За повторное нарушение - аннулирование результата пилота или команды

## 6. Определение результатов.

**6.1.** Таблица начисления очков аналогична таблице в личном зачёте пилотов (см. Приложение 5).

**6.2.** Победителем командного зачета признается Команда, набравшая наибольшее количество очков.

**6.3.** Итоговый результат команды рассчитывается исходя из суммы очков пилотов в личном зачёте.

## 7. Награждение.

**7.1.** Награждение победителей и призёров осуществляется вместе с основным награждением в личном зачёте в день проведения соревнования.