

## Time Attack Cup

RUSSIAN  
**TIME ATTACK**  
SERIES

**1.1. Time Attack Cup** (далее по тексту - Кубок) - одноэтапная гонка "Russian Time Attack Series" – соревнование, проводимое в дисциплине автомобильных кольцевых гонок (далее по тексту - АКГ) в формате time attack (гонка на лучшее время круга).

## **2. Участники. Требования к участникам соревнования.**

**2.1.** К участию в гоночном этапе допускаются автомобили (Транспортные Средства), соответствующие действующим в 2020 году "Специальным Техническим Требованиям к транспортным средствам" (далее по тексту - ТТ).

**2.2.** В рамках проведения Кубка участник может быть заявлен в несколько зачётных классов. Основной - согласно классификации Транспортных Средств (далее - ТС), дополнительные - более высшие по иерархии классы, чем основной.

При этом, водитель обязан:

**2.2.1.** Заполнить то количество регистрационных бланков, которое соответствует количеству классов.

**2.2.2.** Указать основной и дополнительные зачётные классы. Основной класс всегда тот, в котором участник заявлен в командный зачёт. Очки, завоёванные пилотом в дополнительных классах, в командный зачёт не идут.

**2.3.** На одном и том же ТС разрешается участие не более одного пилота в одном зачётном классе. При этом, другие пилоты данного ТС могут быть зарегистрированы только в более высшие по иерархии классы.

**2.4.** Участнику не разрешается менять зачётный класс по собственному желанию.

**2.5.** Пилот, своим участием подтверждает, что он полностью ознакомился с данным Регламентом, а так же досконально изучил правила поведения на автодромах, включенных в календарь, изучил требования безопасности.

Участник отдаёт себе отчёт, что автоспорт **не безопасен** и закрепляет это обязательной подписью в регистрационном бланке участника (Приложение 3), добровольно снимая ответственность с организаторов за любые инциденты на трассе/автодроме, во время проведения гоночного этапа, и не имеет претензий к организаторам за любые инциденты на трассе/автодроме во время гоночных этапов.

**2.6.** Участник обязан предоставить ТС на контроль техническому комиссару, по любому его требованию.

**2.7.** Использование подменного автомобиля во время соревнования - запрещено.

## **3. Организационные условия.**

**3.1.** К нахождению на территории проведения соревнования, а именно на территории КГТ "Красное Кольцо", будут допущены пилот и один представитель пилота для каждого ТС. Иной персонал, сопровождающий пилота, допущен не будет.

**3.2.** Стоянка разъездных автомобилей и автомобилей тех.помощи, на территории трассы, а так же в Паддоке, запрещено.

**3.3.** Любой автомобиль, принявший участие в соревновании, не может покинуть территорию проведения мероприятия, до его официального окончания, без разрешения на выезд, выданный Организатором.

**3.4.** Соревнование состоит из квалификационных и финальных заездов.

**3.5.** Количество квалификационных и финальных заездов, а так же формат проведения заездов, оглашается Организатором, во время проведения брифинга для участников.

**3.6.** Проведение зачётных заездов осуществляется строго в соответствии с расписанием гоночного дня (таймингом).

## **4. Административные проверки, медицинский контроль и техническая инспекция.**

**4.1.** Административные Проверки (далее - АП) - Медицинский Контроль (далее - МК) и Техническая Инспекция (далее - ТИ), проводятся в соответствии с таймингом.

**4.2.** АП являются обязательным требованием по допуску пилота к соревнованию.

**4.3.** МК проводится с целью проверки и оценки состояния здоровья пилота и сопровождающего персонала.

**4.4.** ТИ проводится с целью проверки соответствия ТС и классификации в зачётный класс, согласно Специальным Техническим Требованиям.

## **5. Заявка на участие. Стартовые взносы.**

**5.1.** Заявка на участие в соревновании осуществляется:

**5.1.1.** с момента публикации данного документа до 21:00 местного времени 27 августа 2020 года .

**5.1.2.** дистанционно, путём отправки заявки на участие (регистрационный бланк участника) на электронную почту [timeattackrus@yandex.ru](mailto:timeattackrus@yandex.ru).

**5.2. Стартовый взнос** за участие в соревновании составляет 3000 (три тысячи) рублей и оплачивается после прохождения АП и до начала брифинга для участников;

**5.3.** Регистрация участников в день проведения соревнования осуществляться не будет;

**5.4.** Возврат стартового взноса возможен при отмене соревнования по решению Организатора, если оно вызвано форс-мажорными обстоятельствами.

*\* Форс-мажорное обстоятельство - чрезвычайное и непреодолимое при данных условиях обстоятельство.*

## **6. Порядок регистрации.**

**6.1.** Подача заявки на электронную почту [timeattackrus@yandex.ru](mailto:timeattackrus@yandex.ru). Данный бланк необходимо распечатать и иметь при себе в день проведения соревнования.

**6.2.** Прохождение АП в день проведения соревнования:

6.2.1. Техническая Инспекция ТС

6.2.2. Медицинский Контроль пилота и сопровождающего персонала.

**6.3.** Оплата стартового взноса и получение бортового номера.

## **7. Экипировка пилотов и сопровождающего персонала.**

**7.1.** Экипировка участников класса "STREET":

- Гоночный автомобильный шлем (закрытого или открытого типа).

*\* Возможно использование шлема для картинга или закрытого мотоциклетного шлема.*

**7.2.** Экипировка участников классов "SPORT", "TRACK", "HOT TRACK" и "UNLIM":

- Гоночный автомобильный шлем (закрытого или открытого типа).

*\* Возможно использование шлема для картинга или закрытого мотоциклетного шлема.*

- Гоночный комбинезон с омологацией CIK FIA (картинг), FIA (автоспорт), SFI.

*\* Альтернативой гоночному комбинезону может быть одежда, закрывающая открытые части тела - штаны, футболка с длинным рукавом, кофта или ветровка.*

- Гоночная обувь с омологацией CIK FIA (картинг), FIA (автоспорт), SFI.

*\* Альтернативой гоночной обуви может быть любая иная закрытая обувь.*

**7.3.** Экипировка сопровождающего персонала, находящегося в зоне Пит-лейн:

- Одежда, закрывающая открытые части тела и закрытая обувь.

- Перчатки для механика, проводящего осмотр автомобиля.

## **8. Зачётные классы. Иерархия классов.**

Классификация ТС в зачётный класс осуществляется на основании коэффициента удельной мощности.

**8.1. STREET** - удельная мощность - 20,00 - 6,01 кг/л.с. Временной лимит класса:

"Красное Кольцо" - 37,0 сек.

**8.2. SPORT** - удельная мощность - 20,00 - 5,51 кг/л.с. Временной лимит класса:

"Красное Кольцо" - 1:20,0 - 1:10,0 сек.

**8.3. TRACK** - удельная мощность - 6,00 - 4,51 кг/л.с. Временной лимит класса:

"Красное Кольцо" - 1:13,0 - 1:07,0 сек.

**8.4. HOT TRACK** - удельная мощность 4,50 - 3,00 кг/л.с. Временной лимит класса:

"Красное Кольцо" - 1:10,0 - 1:04,0 сек.

**8.5. UNLIM** - без ограничений.

**8.6.** Допустимая погрешность лучшего времени класса составляет 0,2 сек.

**8.7.** Подробная классификация ТС, согласно зачётным классам, доступна в Приложении 1 - "Специальные технические требования к транспортным средствам участников".

## **9. Формат проведения заездов. Временной лимит класса.**

**9.1.** Исходная классификация ТС в зачётные классы производится на основании коэффициента удельной мощности.

**9.2.** В рамках каждого из зачётных классов вводится **временной лимит**.

**9.3.** В случае, когда время пилота меньше времени, заданного в классе, с учётом погрешности - пилот переводится в класс, соответствующий его диапазону времени.

**9.4.** В случае, когда время пилота больше времени, заданного в классе - пилот может сделать запрос на перевод в "низший" класс. Перевод участника возможен только в ближайший по иерархии зачётный класс.

**9.5.** Перевод пилота возможен только на основании квалификационного заезда. При этом, время, показанное пилотом в квалификации, переносится в "новый" класс. Формирование сетки финального заезда производится с учётом всех пилотов класса и их времён.

**9.6.** Перевод пилота по результатам финального заезда невозможен.

**9.7.** Если время пилота, в финальном заезде, меньше заданного в классе - результат заезда аннулируется.

## **10. Таблица начисления очков.**

**10.1.** Пилоту начисляются очки за квалификационный и финальный заезды.

**10.2.** Таблица начисления очков квалификационных заездов:

1 место – 10

2 место – 9

3 место – 8

4 место – 7

5 место – 6

6 место – 5

7 место – 4

8 место – 3

9 место – 2

10 место и далее – 1

**10.3.** Таблица начисления очков финальных заездов:

1 место – 20

2 место – 17

3 место – 15

4 место – 13

5 место – 11

6 место – 9

7 место – 7

8 место – 5

9 место – 3

10 место и далее – 1

## **11. Итоговые результаты.**

**11.1.** "Time Attack Cup" проводится в личном и командном зачёте.

**11.2.** Личный результат пилота определяется по сумме очков набранных за квалификационный и финальный заезды.

**11.3.** Условия командного зачёта описаны в "Приложение 6 - командный зачёт Time Attack Cup".

**11.4.** В случае равенства, суммы очков итоговых результатов, у двух или более пилотов, преимущество получает участник:

- Показавший наилучший результат в финальном заезде 2, далее финальном заезде 1, далее квалификационном заезде 2, далее квалификационном заезде 1.

**11.5.** Для определения результатов квалификационных/финальных заездов зачётного класса "STREET", принимаются во внимание 5 (пять) зачётных кругов конфигурации "малое кольцо". Прогревочный (разгонный) и остывочный круги не учитываются.

*\* Прогревочный круг не принимается во внимание, при направлении движения "против часовой стрелки". Это связано с особенностью системы хронометража и учёта зачётных кругов. Прогревочный круг - первый круг зачётного заезда.*

**11.6.** Учитывая особенности трассы, исключение составляют круги, после завершения которых, пилот, по какой-либо причине, не смог остаться на гоночной дорожке (не смог соблюсти конфигурацию трассы) до проезда следующего поста. Время прохождения таких кругов аннулируется.

**11.7.** Результаты считаются официальными и окончательными спустя 5 (пять) минут после окончания заезда последнего зачётного класса и утверждения Организатором. До этого момента, Организатор соревнования может принимать Участников, желающих уточнить итоговые результаты гоночного этапа, а так же подачи протеста.

## 12. Штрафы. Наказания. Протесты. Апелляции.

**12.1.** За нарушения требований Правил организации и проведения соревнования, Организатор может применить к участникам и их представителям штрафные санкции, в том числе отказ в участии.

**12.2.** Таблица штрафов:

Вид нарушения	Вид пенализации
Опоздание на Административную Проверку и брифинг	Отказ в участии
Отсутствие экипировки у сопровождающего персонала, работающего в зоне Пит-Лейн	Первичное нарушение - штраф 1000 (одна тысяча) руб. Повторное нарушение - дисквалификация и аннулирование результатов текущего заезда
Отсутствие экипировки пилота	Первичное нарушение - предупреждение и не допуск к текущему заезду
Несоблюдение правил поведения на трассе или не выполнение судейских команд	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - дисквалификация с соревнования, аннулирование результатов заездов
Выезд двумя колесами за пределы гоночной дорожки	Аннулирование результата текущего круга
Движение против хода	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - дисквалификация с соревнования, аннулирование результатов заездов
Блокировка быстрого пилота	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - пенализация времени лучшего круга заезда, дисквалификация и аннулирование результатов текущего заезда
Заправка ТС в зоне пит-лейна	Дисквалификация и аннулирование результатов текущего заезда
Разжигание костра на территории КГТ "Красное Кольцо", курение в не предназначенных местах	1000 (одна тысяча) руб.
Тонировка лобового стекла	Не допуск к участию
Нарушение пункта настоящего Регламента	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - дисквалификация с гоночного дня, штраф 1000 (одна тысяча) руб.

**12.3. Протесты и Апелляции.** После окончания финальных заездов, в пятиминутный срок, любой участник (группа участников) вправе подать письменный протест на нарушение регламента конкретным участником на конкретном ТС.

**12.4.** Основная сумма залога, при подаче Протеста – 3 000 рублей.

**12.5.** При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Участник должен внести, помимо основной суммы, дополнительную залоговую сумму на демонтажные работы:

- по двигателю – от 30 000 (тридцать тысяч) рублей.

- по коробке передач - от 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей.

- Иные узлы и агрегаты ТС – по решению Организационного состава.

**12.6.** Если протест будет удовлетворен, основная залоговая сумма возвращается участнику, подавшему протест.

**12.7.** Если протест будет удовлетворен, дополнительная залоговая сумма будет компенсирована участнику, подавшему протест, опротестованной стороной.

**12.8.** Претензии о возмещении ущерба к решению Организатора, а также к регламентирующим документам соревнования не принимаются.