

Специальные Технические Требования



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Автомобиль (Транспортное Средство, далее - ТС) участника соревнования классифицируется в зачётный класс чемпионата "Russian Time Attack Series" в соответствии с условиями Специальных Технических Требований к легковым автомобилям (далее - ТТ).

1.2. Осмотр и классификация ТС участника проводится техническим комиссаром во время Технической Инспекции (далее - ТИ).

1.3. Все споры, касающиеся классификации ТС, решаются на собрании Организационного комитета. Помимо этого, споры о классификации ТС могут решаться на собрании участников зачётного класса.

1.4. Базовая классификация автомобилей участников производится по коэффициенту удельной мощности - УМ.

$$УМ = М_а / N_{ди}$$

M_a - масса автомобиля, кг

$N_{ди}$ - итоговая мощность двигателя, л.с.]

При наличии системы наддува, для расчёта $N_{ди}$, применяется коэффициент = 1,2.

$$N_{ди} = \text{паспортная мощность двигателя} * 1,2$$

Коэффициент по типу трансмиссии = 1,07 для автоматической, роботизированной и бесступенчатой (вариатор) КПП.

* могут быть исключения для некоторых марок и моделей автомобилей, на которых не распространяется коэффициент по типу трансмиссии.

** трансмиссия DSG не рассчитывается с учётом коэффициента по типу трансмиссии и приравнивается к значению, соответствующему механической кпп = 1.

$$УМ = М_а / N_{ди} * 1,07$$

1.5. При базовом расчёте показателя удельной мощности во внимание принимается паспортный вес ТС и паспортная мощность двигателя, указанные в каталогах ТС.

1.6. В случае возникновения споров, касающихся массы ТС, организатор вправе потребовать от участника пройти процедуру контрольного взвешивания.

1.7. При расчёте показателя удельной мощности ТС с доработками, во внимание может приниматься паспортный вес автомобиля и расчётная мощность двигателя.

2. Зачётные классы.

2.1. TD

- Показатель удельной мощности - без ограничений
- Шины TW100+

2.2. STREET

- Показатель удельной мощности - 20,00 - 6,01 кг/л.с.
- Шины TW100+

2.3. SPORT

- Показатель удельной мощности - 20,00 - 5,51 кг/л.с.
- Шины TW100+

2.4. TRACK

- Показатель удельной мощности - 6,00 - 4,51 кг/л.с.
- Шины TW100+

2.5. HOT TRACK

- Показатель удельной мощности - 4,50 - 3,00 кг/л.с.
- Шины TW100+

2.6. UNLIM

- Без ограничений
- Запрещено - "сухой" слик

3. Технические требования к зачётным классам.

3.1. TD (TEST DRIVE)

Технические требования:

ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- без ограничений

СИСТЕМА НАДДУВА

- без ограничений

ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- без ограничений

ЭЛЕКТРОНИКА

- без ограничений

КУЗОВ и САЛОН

- без ограничений

ШИНЫ и КОЛЕСА

- показатель TREADWEAR 100+;

* Не перечисленные, в разрешенном списке, доработки ТС трактуются техническим регламентом как запрещенные.

3.2. STREET

- Показатель удельной мощности - 20,00 - 6,00 кг/л.с.

Технические требования:

ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- воздушный фильтр с условно нулевым сопротивлением воздуха ("нулевик");
- прямоточная конечная деталь выпускной системы двигателя (глушитель);
- блокировка дифференциала;

СИСТЕМА НАДДУВА

- стандартная, предусмотренная для данной модели ТС производителем;

ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- модификация тормозной системы - тормозные диски, спортивные колодки, шланги;
 - установка упора главного тормозного цилиндра;
 - увеличенный/усиленный стабилизатор;
- спортивные пружины, пружины с увеличенной, по сравнению с предусмотренной заводом-производителем, жёсткостью;
- изменение угла развала колёс на отрицательное значение;

ЭЛЕКТРОНИКА

- изменение штатной программы ЭБУ (электронного блока управления) двигателя (чип-тюнинг), а так же электронных систем коррективы педали газа и дроссельной заслонки;

КУЗОВ и САЛОН

- усилители кузова, распорки - на любые части кузова ТС;
- альтернативные элементы кузова из более легких материалов (карбон, пластик, алюминий): капот, передний бампер, задний бампер, передние крылья;
- замена водительского / пассажирского кресла на альтернативные варианты, с улучшенной боковой поддержкой;

ШИНЫ и КОЛЕСА

- показатель TREADWEAR 100+;

* Не перечисленные, в разрешенном списке, доработки ТС трактуются техническим регламентом как запрещенные.

3.3. SPORT

- Показатель удельной мощности - 20,00 - 5,51 кг/л.с.

Технические требования:

ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- воздушный фильтр с условно нулевым сопротивлением воздуха ("нулевик");
- модернизация выпускной системы двигателя;
- блокировка дифференциала;

СИСТЕМА НАДДУВА

- стандартная, предусмотренная для данной модели ТС заводом-производителем или производителем тюнинг комплектующих;

ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- без ограничений

ЭЛЕКТРОНИКА

- без ограничений

КУЗОВ и САЛОН

- болтовой каркас безопасности;
- усилители кузова, распорки - на любые части кузова ТС;
- альтернативные элементы кузова из более легких материалов (карбон, пластик, алюминий): капот, передний бампер, задний бампер, передние крылья;
- замена водительского / пассажирского кресла на альтернативные варианты, с улучшенной боковой поддержкой;
- демонтаж заднего ряда сидений;

ШИНЫ и КОЛЕСА

- класса Extreme Performance с показателем TREADWEAR 100+;

*** Не перечисленные, в разрешенном списке, доработки ТС трактуются техническим регламентом как запрещенные.**

3.4. TRACK

- Показатель удельной мощности - 6,00 - 4,51 кг/л.с.

Технические требования:

ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- воздушный фильтр с условно нулевым сопротивлением воздуха ("нулевик");
- модернизация выпускной системы двигателя;
- блокировка дифференциала;

СИСТЕМА НАДДУВА

- стандартная, предусмотренная для данной модели ТС заводом-производителем или производителем тюнинг комплектующих;

ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- без ограничений

ЭЛЕКТРОНИКА

- без ограничений

КУЗОВ и САЛОН

- болтовой каркас безопасности;
- усилители кузова, распорки - на любые части кузова ТС;
- альтернативные элементы кузова из более легких материалов (карбон, пластик, алюминий): капот, передний бампер, задний бампер, передние крылья;
- замена водительского / пассажирского кресла на альтернативные варианты, с улучшенной боковой поддержкой;
- демонтаж заднего ряда сидений;

ШИНЫ и КОЛЕСА

- класса Extreme Performance с показателем TREADWEAR 100+;

*** Не перечисленные, в разрешенном списке, доработки ТС трактуются техническим регламентом как запрещенные.**

Примечание:

К участию в классе "TRACK" допускаются ТС класса "Национальный" гоночной серии GT4.

3.5. HOT TRACK

- Показатель удельной мощности - 4,50 - 3,00 кг/л.с.

Технические требования:

ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- без ограничений

СИСТЕМА НАДДУВА

- без ограничений

ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- без ограничений

ЭЛЕКТРОНИКА

- без ограничений

КУЗОВ и САЛОН

- без ограничений

ШИНЫ и КОЛЕСА

- показатель TREADWEAR 100+;

*** Не перечисленные, в разрешенном списке, доработки ТС трактуются техническим регламентом как запрещенные.**

Примечание:

К участию в классе HOT TRACK допускаются ТС класса "Супер 1600" и "2400" гоночной серии GT4.

3.6. UNLIM.

Технические требования:

ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- без ограничений

ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- без ограничений

ЭЛЕКТРОНИКА

- без ограничений

КУЗОВ и САЛОН

- без ограничений

ШИНЫ

- без ограничений

Запрещено:

- система закиси азота;
- ШИНЫ - "сухой" слик;

4. ДОПОЛНЕНИЯ:

4.1. Эксплуатация ТС возможна только с использованием любого вида "товарного" топлива;
"Товарное топливо" - ГСМ, реализуемые на общедоступных АЗС.

4.2. Предельный допустимый уровень звукового давления выпускной системы, для этапов, проводимых на СТЦ "Кузбасский Автодром", не более 85 дБ.

4.3. Обязательна установка боковой защиты пилота (SideBar), закрепленной на каркасе безопасности, а так же установка ремней безопасности с минимум 4-мя точками крепления, при использовании пластиковых/карбонных дверей.

4.4. Для классов "TD", "STREET", "SPORT", "TRACK": запрещается удаление несущих (силовых) элементов кузова.

4.5. Тонировка лобового стекла **ЗАПРЕЩЕНА**.

4.6. При наличии тонировки на стоп фонарях ТС, обязательна установка дополнительных стоп сигналов, на которые не нанесена тонировка.

4.7. ШИНЫ и КОЛЕСА

4.7.1. При возникновении разногласий по поводу определения показателя TREADWEAR той или иной покрышки, решение выносит Технический комиссар.

4.7.2. К участию в соревнованиях допускаются автомобили с дорожными летними шинами. Участие на зимних шинах категорически запрещено.

4.8. Автомобили с системами НАДДУВА (ТУРБО / КОМПРЕССОР):

К участию допускаются ТС с системой наддува без ограничения по типу привода.

Наддув - принудительное повышение давления воздуха выше текущего уровня атмосферного в системе впуска двигателя внутреннего сгорания, приводящее к увеличению плотности и массы воздуха в камере сгорания перед тактом рабочего хода, что, согласно правилу стехиометрической горючей смеси для конкретного типа мотора, позволяет сжечь больше топлива, а значит увеличить крутящий момент (и мощность, соответственно) при сравнимой частоте вращения.

Типы наддува:

- механический – в этом варианте компрессор приводится во вращение ремнем от двигателя.

- газотурбинный (или турбонаддув) – турбина приводится в движение потоком отработавших газов.

4.9. Многодроссельный впуск, установленный вне рамок завода производителя приравнивается к системе наддува. Добавочный коэффициент на многодроссельный впуск - 1,2.

4.10. При переводе автомобиля в высший класс, технические требования этого класса не учитываются, а рассматривается совокупность доработок ТС.

4.11. Совокупность нескольких доработок может предусматривать перевод ТС участника более чем на один класс выше.

4.12. Окончательное решение, о принадлежности автомобиля к зачётному классу, определяет Технический комиссар и Руководитель Гонки "Russian Time Attack Series".

4.13. Не перечисленные, в разрешенном списке, доработки ТС, трактуются техническим регламентом как запрещенные.