

РЕГЛАМЕНТ



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения.
2. Организаторы и Официальные лица мероприятия.
3. Календарь "Russian Time Attack Series".
4. Место проведения гоночных этапов.
5. Участники.
6. Толкование и изменение регламента.
7. Административные проверки, медицинский контроль и техническая инспекция.
8. Организационные условия.
9. Заявки на участие. Стартовые взносы.
10. Автомобили Участников. Подменный автомобиль.
11. Экипировка участников и членов команд.
12. Телеметрические системы.
13. Зачётные классы. Иерархия классов.
14. Формат проведения заездов. Временной лимит класса.
15. Таблица начисления очков.
16. Итоговые результаты.
17. Награждение.
18. Дополнительные зачетные дисциплины.
19. Стартовый номер и обязательный информационный материал.
20. Медиа и рекламный материал на автомобилях участников.
21. Штрафы. Наказания. Протесты. Апелляции.
22. Правила поведения на гоночных трассах.
23. Приложения к Регламенту

- 1. Общие положения.**
- 2. Организаторы и Официальные лица мероприятия.**
- 3. Толкование и изменение регламента.**
- 4. Календарь "Russian Time Attack Series".**
- 5. Место проведения гоночных этапов.**
- 6. Участники.**

1. Общие положения.

1.1. "Russian Time Attack Series" – российская гоночная серия - соревнование, проводимое в дисциплине автомобильных кольцевых гонок (далее по тексту - АКГ) в формате time attack (гонки на лучшее время круга), а так же в виде парных заездов на выбывание, - "карусель".

1.2. Цели и задачи:

1.2.1. Пропаганда безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

1.2.2. Организация нового формата семейного досуга и активного отдыха для населения.

1.2.3. Популяризация технических видов спорта.

1.2.4. Развитие любительского автоспорта.

1.2.5. Демонстрация доступности автоспорта.

1.2.6. Повышение водительского мастерства участников.

1.2.7. Выявление лучших водителей среди всех участников.

1.3. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения гоночной серии "Russian Time Attack Series" (далее по тексту – time attack series или гоночная серия).

1.4. Гоночная серия проводится в соответствии с правилами настоящего Регламента, Специальными Техническими Требованиями к автомобилям, установленными Организатором, спортивным кодексом РАФ и правилами проведения АКГ.

1.5. При проведении гоночных этапов участники и организаторы должны руководствоваться:

1.5.1. правилами проведения соревнований по АКГ.

1.5.2. настоящим Регламентом.

1.5.3. правилами поведения на автодромах, принимающих гоночный этап.

1.5.4. спортивным кодексом РАФ.

2. Организаторы и Официальные лица мероприятия.

2.1. Организатор "Russian Time Attack Series" - Шорохов Пётр Петрович.

2.1. Официальные лица - Организационный комитет.

2.2. Состав Организационного комитета назначается Организатором.

2.3. Организационный комитет:

- Директор соревнований – Шорохов Пётр;

- Главный секретарь – по назначению;

- Руководитель гонки – по назначению;

- Комиссар по безопасности и маршруту – по назначению;

- Комиссар по связи с участниками – по назначению;

- Руководитель группы хронометража – по назначению;

- Технический комиссар – по назначению;

- Главный врач соревнований – по назначению;

3. Толкование и изменение регламента.

3.1. Правом толкования Регламента пользуется Организатор. Он же имеет право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности.

3.2. Все изменения к настоящему Регламенту доводятся до участников, путем публикации Приложений на Официальном сайте и группе во Вконтакте, а так же через Комиссара по связи с участниками, во время проведения гоночного этапа.

4. Календарь "Russian Time Attack Series".

Дата	Название	Место проведения
30 мая		КГТ "Красное Кольцо"
13 июня		КГТ "Красное Кольцо"
11 июля		СТЦ "Кузбасский Автодром"
1 августа		КГТ "Красное Кольцо"
22 августа		СТЦ "Кузбасский Автодром"
12 сентября		КГТ "Красное Кольцо"

5. Место проведения гоночных этапов.

5.1. Кольцевая Гоночная Трасса "Красное Кольцо".

Красноярский край, Емельяновский район, с. Дрокино, квартал "Красное кольцо", стр. 1.

Характеристики:

Длина трассы – 2160 метров; Ширина дорожки по всей длине – 12 метров;

Покрытие трассы – асфальт; Движение по трассе (паспортное) – против часовой стрелки; Паддок и Закрытый парк находятся на территории, прилегающей к трассе.

5.2. Спортивно-Технический Центр "Кузбасский Автодром".

Кемеровская область, г. Топки, ул. Горная, 14.

Характеристики:

Конфигурация трассы - National; Длина трассы – 2210 метров; Ширина дорожки – 12-15 метров;

Покрытие трассы – асфальт; Движение по трассе (паспортное) – против часовой стрелки; Паддок и Закрытый парк находятся на территории, прилегающей к трассе.

6. Участники. Требование к участникам гоночной серии:

6.1. Водитель, пилот, участник - лицо, принимающие участие в гоночной серии.

6.2. К участию допускаются лица, достигшие 18 летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение категории «В».

6.3. Водители моложе 18 лет должны предоставить нотариально-заверенное разрешение обоих родителей, на участие в соревнованиях или письменное разрешение, при личном присутствии одного из родителя на гоночном этапе.

6.4. В рамках этапа участник может быть заявлен в несколько зачётных классов: основной - согласно классификации Транспортных Средств (далее - ТС), второстепенный - более высший по иерархии класс, чем основной.

При этом, водитель обязан:

6.3.1. Заполнить то количество регистрационных бланков, которое соответствует количеству классов.

6.3.2. Указать основной и второстепенные зачётные классы. Основной класс всегда тот, в котором участник заявлен в командный зачёт. Очки, завоёванные пилотом во второстепенном классе, в командный зачёт не идут.

6.5. Пилоту запрещено менять транспортное средство (далее по тексту - ТС) непосредственно во время проведения гоночного этапа.

6.6. На одном и том же ТС разрешается участие не более одного пилота в одном зачётном классе. При этом, другие пилоты данного ТС могут быть зарегистрированы только в более высшие по иерархии классы.

6.7. Участнику, в течение всех этапов гоночной серии, разрешается переходить из одной команды в другую. При этом, набранные за предыдущую команду очки не сохраняются.

6.8. Участнику не разрешается менять зачётный класс по собственному желанию.

6.9. Пилот, своим участием подтверждает, что он полностью ознакомился с данным Регламентом, а так же досконально изучил правила поведения на автодромах, включенных в календарь, изучил требования безопасности.

Участник отдает себе отчёт, что автоспорт **не безопасен** и закрепляет это обязательной подписью в регистрационном бланке участника (Приложение 3), добровольно снимая ответственность с организаторов за любые инциденты на трассе/автодроме, во время проведения гоночного этапа, и не имеет претензий к организаторам за любые инциденты на трассе/автодроме во время гоночных этапов.

6.10. Участник обязан предоставить ТС на контроль техническому комиссару, по любому его требованию.

7. Административные проверки, медицинский контроль и техническая инспекция.

8. Организационные условия.

7. Административные проверки, медицинский контроль и техническая инспекция.

- 7.1.** Административные Проверки (далее - АП) - Медицинский Контроль (далее - МК) и Техническая Инспекция (далее - ТИ), проводятся в соответствии с расписанием гоночного этапа.
- 7.2.** АП являются обязательным требованием по допуску участника к зачётному этапу.
- 7.3.** На АП, участник должен предоставить заполненный регистрационный бланк.
- 7.4.** МК проводится с целью проверки состояния здоровья и допуска пилота к участию в текущем этапе.
- 7.5.** ТИ проводится с целью проверки соответствия Транспортного Средства (далее - ТС) и классификации в зачётный класс, согласно Специальным Техническим Требованиям.

8. Организационные условия.

- 8.1.** Запрещается нахождение детей младше 12 лет, без сопровождения родителей, и животных в Паддоке автодрома, принимающего гоночный этап.
- 8.2.** Стоянка разъездных автомобилей и автомобилей тех.помощи, на территории трассы, а так же в Паддоке, разрешается в специально отведенных местах по согласованию с Организатором.
- 8.3.** Запрещается движение по Паддоку со скоростью более 10 км/час, в зоне Пит-лейн - со скоростью более 20 км/час.
- 8.4.** Участник обязан следить за порядком в зоне, отведенной ему в Паддоке. Запрещено мусорить и проливать ГСМ. В случае разлива ГСМ, участник обязан локализовать место разлива.
- 8.5.** Запрещается разжигание костров и использование открытого пламени на территории КГТ "Красное Кольцо" и СТЦ "Кузбасский Автодром", а так же курение в зонах, не предназначенных для курения.
- 8.6.** Во время проведения зачётных заездов классов SPORT, TRACK, HOT TRACK и UNLIM разрешается нахождение, в зоне Пит-лейна, не более двух механиков и одного представителя команды (руководителя или споттера).
- 8.7.** Допуск автомобилей на трассу контролируется судьёй Пит-лейна.
- 8.8.** Сразу после окончания заезда, который является для участника последним, он обязан доставить свой автомобиль в Паддок.
- 8.9.** Любой автомобиль, принявший участие в гоночном этапе, не может покинуть территорию проведения мероприятия, до его официального окончания, без разрешения на выезд, выданный Организатором.
- 8.10.** Любой автомобиль, не способный далее продолжать движение, должен быть доставлен в Паддок.
- 8.11.** В случае остановки ТС на трассе и отсутствие возможности продолжать на нём движение, во время зачётного заезда, пилот обязан незамедлительно, но в то же время осторожно, покинуть ТС и перейти в ближайшее безопасное место или ближайший судейский пост. При этом, запрещено возвращаться в покинутое ТС, проводить осмотр и, тем более ремонт.
- 8.12.** Работы с автомобилем могут производиться только в Паддоке.
- 8.13.** Заправка автомобиля ГСМ на Пит-лейн **ЗАПРЕЩЕНА.**
- 8.17.** При первых признаках возгорания водитель обязан незамедлительно остановить ТС и покинуть его, удалившись на максимально возможное расстояние. Тушить автомобиль самостоятельно **ЗАПРЕЩЕНО.**
- 8.18.** Эвакуация ТС с трассы может производиться только после окончания текущего заезда.
- 8.19.** Гоночный этап состоит из квалификационных и финальных заездов.
- 8.20.** Количество квалификационных и финальных заездов, а так же формат проведения заездов, определяется согласно п.14 настоящего регламента.
- 8.21.** Проведение зачётных заездов осуществляется в соответствии с таймингом этапа.
- 8.22.** При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению какого-либо гоночного этапа, этап переносится на дату, определяемую Организатором.

9. Заявки на участие. Стартовые взносы.

10. Автомобили участников. Подменный автомобиль.

11. Экипировка участников и членов команд.

12. Телеметрические системы.

9. Заявки на участие. Стартовые взносы.

9.1. Заявка на участие в гоночном этапе осуществляется в день проведения самого этапа.

9.2. Данные, из регистрационного бланка участника, являются общедоступными и могут быть опубликованы на официальном сайте мероприятия и группе во вконтакте, а так же иных информационных источниках.

9.3. Заявка на участие в каждом этапе сопровождается оплатой **Стартового взноса:**

- для класса "TD" в размере 2000 (две тысячи) рублей;

- для остальных классов в размере 3500 (три тысячи пятьсот) рублей;

9.4. Исключением для возврата стартового взноса является отмена гоночного этапа по решению Организатора, принятому во время соревнования, если оно вызвано форс-мажорными обстоятельствами.

** Форс-мажорное обстоятельство - чрезвычайное и непреодолимое при данных условиях обстоятельство.*

10. Автомобили участников. Подменный автомобиль.

10.1. К участию в гоночном этапе допускаются автомобили (Транспортные Средства), соответствующие действующим в 2020 году "Специальным Техническим Требованиям к транспортным средствам" (далее по тексту - ТТ).

10.2. Использование подменного автомобиля во время гоночного этапа - запрещено.

11. Экипировка участников и членов команд.

11.1. Экипировка участников классов "TD" и "STREET":

- Гоночный автомобильный шлем (закрытого или открытого типа).

** Возможно использование шлема для картинга или закрытого мотоциклетного шлема.*

11.2. Экипировка участников классов "SPORT", "TRACK", "HOT TRACK" и "UNLIM":

- Гоночный автомобильный шлем (закрытого или открытого типа).

** Возможно использование шлема для картинга или закрытого мотоциклетного шлема.*

- Гоночный комбинезон с омологацией CIK FIA (картинг), FIA (автоспорт), SFI.

** Альтернативой гоночному комбинезону может быть одежда, закрывающая открытые части тела - штаны, футболка с длинным рукавом, кофта или ветровка.*

- Гоночная обувь с омологацией CIK FIA (картинг), FIA (автоспорт), SFI.

** Альтернативой гоночной обуви может быть любая иная закрытая обувь.*

11.3. Экипировка членов команд, находящихся в зоне Пит-лейна:

- Одежда, закрывающая открытые части тела и закрытая обувь.

- Перчатки для механиков, проводящих осмотр автомобиля.

12. Телеметрические системы.

12.1. Система хронометража.

Согласно правилам проведения гоночного этапа, все ТС участников обязаны быть оборудованы действующими генераторами импульсов автоматической системы хронометража "TRANX-260" - датчик телеметрии.

12.2. Датчик телеметрии должен быть закреплён на или в ТС, согласно требованиям Официальных лиц.

13. Зачётные классы. Иерархия классов.

13. Зачётные классы. Иерархия классов.

Классификация ТС в зачётный класс осуществляется на основании коэффициента удельной мощности.

13.1. TD (TEST DRIVE) - удельная мощность - без ограничений.

Временной лимит класса - отсутствует.

13.2. STREET - удельная мощность - 20,00 - 6,01 кг/л.с. Временной лимит класса:

"Красное Кольцо" - 37,0 сек, "Кузбасский Автодром" - 1:17,0 сек.

13.3. SPORT - удельная мощность - 20,00 - 5,51 кг/л.с. Временной лимит класса:

"Красное Кольцо" - 1:20,0 - 1:10,0 сек, "Кузбасский Автодром" - 1:20,0 - 1:12,0 сек

13.4. TRACK - удельная мощность - 6,00 - 4,51 кг/л.с. Временной лимит класса:

"Красное Кольцо" - 1:13,0 - 1:07,0 сек, "Кузбасский Автодром" - 1:15,0 - 1:09,0 сек

13.5. HOT TRACK - удельная мощность 4,50 - 3,00 кг/л.с. Временной лимит класса:

"Красное Кольцо" - 1:10,0 - 1:04,0 сек, "Кузбасский Автодром" - 1:12,0 - 1:06,0 сек

13.6. UNLIM - без ограничений.

13.7. Допустимая погрешность лучшего времени класса составляет 0,2 сек.

13.8. Подробная классификация ТС, согласно зачётным классам, доступна в Приложении 1 - "Специальные технические требования к транспортным средствам участников".

13.9. Особенности зачётного класса TD (Test Drive):

13.9.1. Зачётный класс, в рамках которого, пилот-новичок может ознакомиться со спецификой участия в гоночной серии.

13.9.2. Классифицироваться в данный класс могут пилоты, принявшие участие, не более чем, в 3 гоночных этапах гоночной серии с 2010 по 2019 гг.

13.9.3. Обязательное количество этапов для пилотов-новичков в рамках зачётного класса - 2 (два).

13.9.4. По завершении участия в обязательных этапах, пилот переводится в зачётный класс в соответствии с Приложением 1.

14. Формат проведения заездов. Временной лимит класса.

15. Таблица начисления очков.

16. Итоговые результаты.

17. Награждение.

18. Дополнительные зачетные дисциплины.

14. Формат проведения заездов. Временной лимит класса.

14.1. Формат проведения гоночного этапа подразумевает два типа заездов:

14.1.1. Time attack - классический формат - гонка на лучшее время круга. Используется в квалификационных и финальных заездах.

14.1.2. "Карусель" - формат парных заездов на выбывание. Может быть использован в финальных заездах.

14.2. Формат проведения заездов определяется за 7 (семь) календарных дней до начала этапа и доводится до участников путем публикации информационного материала на Официальном сайте и группе во Вконтакте.

14.3. Исходная классификация ТС в зачётные классы производится на основании коэффициента удельной мощности.

14.4. В рамках каждого из зачётных классов, за исключением класса "TD", вводится **временной лимит**.

14.5. В случае, когда время пилота меньше времени, заданного в классе, с учётом погрешности - пилот переводится в класс, соответствующий его диапазону времени.

14.6. В случае, когда время пилота больше времени, заданного в классе - пилот может сделать запрос на перевод в "низший" класс. Перевод участника возможен только в ближайший по иерархии зачётный класс.

14.7. Перевод пилота возможен только на основании квалификационного заезда. При этом, время, показанное пилотом в квалификации, переносится в "новый" класс. Формирование сетки финального заезда производится с учётом всех пилотов класса и их времён.

14.8. Перевод пилота по результатам финального заезда невозможен.

14.9. Если время пилота, в финальном заезде, меньше заданного в классе - результат заезда аннулируется, очки за финальную гонку не начисляются.

15. Таблица начисления очков.

15.1. Пилоту, на каждом гоночном этапе, начисляются очки за квалификационный и финальный заезды.

15.2. Таблица начисления очков квалификационных и финальных заездов:

1 место – 20

2 место – 17

3 место – 15

4 место – 13

5 место – 11

6 место – 9

7 место – 7

8 место – 5

9 место – 3

10 место и далее – 1

15.3. Для пилотов, принявших участие в гоночном этапе на СТЦ "Кузбасский Автодром", предусмотрены добавочные баллы – 10 баллов к текущему результату на этапе и 5 баллов к итоговому результату сезона.

15.4. Для пилотов, принявших участие во всех гоночных этапах, предусмотрены добавочные баллы – 10 баллов к итоговому результату сезона.

16. Итоговые результаты.

16.1. "Russian Time Attack Series" проводится в личном и командном зачёте.

16.2. Личный результат пилота на этапе, определяется по результату финального заезда.

16.3. Условия командного зачёта описаны в "Приложение 2 - командный зачёт".

16.4. Личный итоговый результат пилота в сезоне, определяется по сумме очков, набранных на каждом из гоночных этапов, исключая результат одного худшего этапа.

16.5. Этап, в котором пилот не принимал участие, считается худшим.

16.6. В случае равенства, суммы очков итоговых результатов сезона, у двух или более пилотов, преимущество получает участник:

- Принявший участие во большем количестве гоночных этапов.

- Имеющий большее количество 1-х, затем 2-х и т.д. призовых мест.

- Показавший лучший результат на заключительном этапе.

16.7. Для определения результатов квалификационных/финальных заездов зачётных классов "TD" и "STREET", проводимых на КГТ "Красное Кольцо", принимаются во внимание 5 (пять) зачётных кругов конфигурации "малое кольцо". Прогревочный (разгонный) и остывочный круги не учитываются.

** Прогревочный круг не принимается во внимание, при направлении движения "против часовой стрелки". Это связано с особенностью системы хронометража и учёта зачётных кругов. Прогревочный круг - первый круг зачётного заезда.*

16.8. Учитывая особенности трассы, исключение составляют круги, после завершения которых, пилот, по какой-либо причине, не смог остаться на гоночной дорожке (не смог соблюсти конфигурацию трассы) до проезда следующего поста. Время прохождения таких кругов аннулируется.

16.9. Для определения результатов квалификационных заездов, проводимых на СТЦ "Кузбасский Автодром", в случае равенства лучшего времени круга двух и более пилотов, преимущество получает участник, показавший данное время в заключительном квалификационном заезде. Далее, по результату квалификационного заезда, предшествующего заключительному, и т.д..

16.10. Итоговые протоколы (таблицы результатов) гоночного этапа публикуются на официальном сайте и группе во вконтакте.

16.11. Результаты считаются официальными и окончательными спустя 10 (десять) минут после окончания заезда последнего зачётного класса и утверждения Организатором. До этого момента, Организатор соревнования может принимать Участников, желающих уточнить итоговые результаты гоночного этапа, а так же подачи протеста.

17. Награждение.

17.1. Награждение, по итогам гоночного этапа, в личном зачете, осуществляется в день проведения мероприятия.

17.2. Итоговое награждение победителей и призеров, осуществляется после подведения итогов заключительного этапа.

17.3. Время и место награждения сообщается Организатором перед началом заключительного гоночного этапа.

18. Дополнительные зачетные дисциплины.

18.1. В рамках проведения "Russian Time Attack Series", Организатор может ввести дополнительные зачетные дисциплины и номинации.

18.2. Правила и условия вводимой зачетной дисциплины или номинации публикуются в виде Приложения к настоящему Регламенту, на официальном сайте и группе во вконтакте.

19. Стартовый номер. Информационный материал.

20. Медиа и рекламный материал на ТС участников.

19. Стартовый номер участника. Информационный материал.

19.1. Стартовый номер - бортовой номер - персональный номер участника, присваиваемый при первичной регистрации. Выдается главным секретарём после прохождения АП.

19.2. Дополнительный бортовой номер - вспомогательный номер участника. Является неотъемлемой частью номера участника.

19.3. Бортовой номер и дополнительный бортовой номер являются основным информационным материалом для участия и должны быть закреплены на ТС, согласно требованиям Организатора - см.схему размещения информационного материала.

19.4. Организатор вправе ввести дополнительный информационный материал.

19.5. Дополнительный информационный материал является условием к участию в гоночном этапе.

19.6. Основной и дополнительный информационный материал наносится поверх материалов участника.

19.7. Участник обязан обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на своем ТС на протяжении всех гоночных этапов.

19.8. Дополнительный информационный материал может быть отклонён участником. Стоимость отказа - 3000 (три тысячи) рублей.

20. Медиа и рекламный материал на ТС участников.

20.1. ТС пилотов могут нести на себе любой вид информационных материалов, при соблюдении следующих условий:

- Данный вид информации не противоречит законодательству РФ и не нарушает требований "Закона о рекламе";

- Информация не несёт оскорбительного характера;

20.2. Проведение участниками любых рекламных акций и PR-событий, а так же торговли, на территории проведения гоночного этапа, осуществляется только на основании письменного разрешения Организатора.

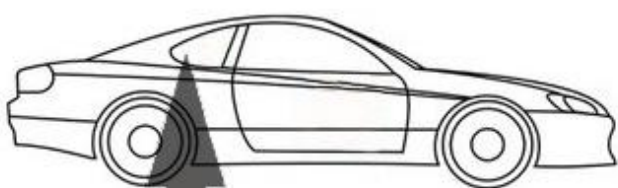
20.3. Участник имеет право нести информацию о своих спонсорах, рекламодателях и других партнерах, нанесенную непосредственно на его ТС, а так же на палатки, навесы, шатры, трейлеры и автомобили технического обслуживания, размещенные в зоне расположения участника (в Паддоке).

20.4. Размещение рекламных щитов и растяжек, рекламных объектов, конструкций и т.п. разрешается только на основании письменного разрешения Организатора.

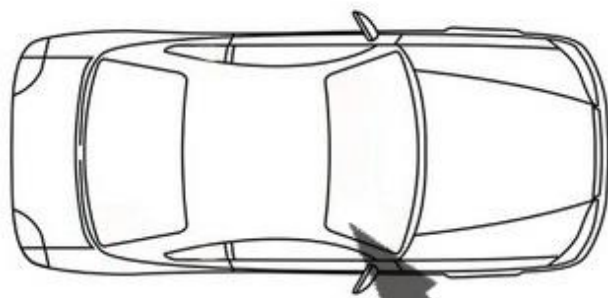
Схема размещения основного информационного материала:

Бортовой номер - на правой задней части кузова ТС.

Дополнительный бортовой номер - на лобовом стекле, в противоположной стороне от водителя.



- бортовой номер



дополнительный бортовой номер -



21. Штрафы. Наказания. Протесты. Апелляции.

21. Штрафы. Наказания. Протесты. Апелляции.

21.1. За нарушения требований Правил организации и проведения гоночных этапов, Организатор может применить к участникам и их представителям штрафные санкции, в том числе отказ в участии.

21.2. Таблица штрафов:

Вид нарушения	Вид пенализации
Несвоевременное прохождение или опоздание на Административную Проверку	Двойной стартовый взнос
Отсутствие основного информационного материала	Не допуск к заезду
Утеря основного информационного материала	1000 (одна тысяча) руб.
Несоблюдение правил поведения на трассе или не выполнение судейских команд	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - дисквалификация на текущем этапе, аннулирование результатов заезда
Выезд двумя колесами за пределы гоночной дорожки	Аннулирование результата текущего круга
Движение против хода	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - дисквалификация на текущем этапе, аннулирование результата заездов
Блокировка быстрого пилота	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - пенализация времени лучшего круга заезда, дисквалификация в текущем заезде, аннулирование результатов заезда
Заправка ТС в зоне пит-лейна	Дисквалификация в текущем заезде, аннулирование результатов заезда
Отсутствие экипировки	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - не допуск к заезду
Фальстарт в парном заезде "карусель"	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - проигрыш в текущем заезде
Разжигание костра на территории КГТ "Красное Кольцо", курение в не предназначенных местах	1000 (одна тысяча) руб.
Тонировка лобового стекла	Не допуск к участию в этапе
Нарушение пункта настоящего Регламента	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - дисквалификация на текущем этапе, штраф 1000 (одна тысяча) руб.
Обслуживание автомобиля в зоне Пит-лейна без экипировки	Первичное нарушение - 1000 руб. Повторное нарушение - аннулирование результатов текущего заезда

21.3. Протесты и Апелляции. После окончания финальных заездов, в 10 минутный срок, любой участник (группа участников) вправе подать письменный протест на нарушение регламента конкретным участником на конкретном ТС.

21.4. Основная сумма залога, при подаче Протеста – 3 000 рублей.

21.5. При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Участник должен внести, помимо основной суммы, дополнительную залоговую сумму на демонтажные работы:

- по двигателю – от 30 000 (тридцать тысяч) рублей.

- по коробке передач - от 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей.

- Иные узлы и агрегаты ТС – по решению Организационного состава.

21.6. Если протест будет удовлетворен, основная залоговая сумма возвращается участнику, подавшему протест.

21.7. Если протест будет удовлетворен, дополнительная залоговая сумма будет компенсирована участнику, подавшему протест, опротестованной стороной.

21.8. Претензии о возмещении ущерба к решению Организатора, а также к регламентирующим документам соревнования не принимаются.

22. Правила поведения на гоночных трассах.

23. Приложения к Регламенту

22. Правила поведения на кольцевых гоночных трассах

22.1. Водитель обязан ознакомиться с правилами поведения на автодроме, принимающего гоночный этап.

22.2. Водители должны беспрекословно выполнять команды судей, которые подаются флагами:

Цвет флага	Обозначение	Действие
Зелёный	Старт. Рестарт. Конец опасности	Начать движение с максимальной скоростью
Жёлтый	Предупреждение об опасности	Сбавить скорость и ехать осторожно. Обгонять запрещено
Красный	Остановка заезда	Сбавить скорость, завершить круг и захватить в зону Пит-лейн. Обгонять запрещено
Черный	Дисквалификация водителя с текущего заезда	Аккуратно, не создавая помех, завершить круг и захватить в Пит-лейн
Синий	Приближение более быстрой машины	Пропустить более быструю машину
Клетчатый	Конец гонки	Сбавить скорость, завершить круг и захватить в Паддок

22.3. Во время зачётных попыток пилоту запрещается использовать траектории движения, допускающие выезд более чем 2-мя колесами за пределы белой линии, или зоной, отмеченной конусами, обозначающей границы гоночной дороги.

22.4. Водителям запрещено двигаться на своем автомобиле по гоночной дороге и Пит-лейн в направлении противоположном установленному, если это только не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции и/или разрешено судьями.

22.5. На Фаст-лейн (fast-line) действует ограничение скорости – 60 км/ч.

22.6. Остановка автомобиля на полосе движение Фаст-лейн и полосе безопасности Пит-лейна запрещена.

22.7. Если водитель в течение последовательного прохождения четырех поворотов своим темпом блокирует едущий сзади автомобиль, то он обязан этот автомобиль пропустить независимо от того, есть ли синий флаг или нет.

22.8. Водитель не должен создавать аварийных ситуаций на трассе.

22.9. Если водитель оказался участником аварии, он не должен покидать автодром без разрешения организаторов.

22.10. Поведение водителя должно быть спортивным, что заключается:

- В уважении к сопернику.
- В принятии Регламента как истины.
- В сдерживании своих эмоций – не допускать нецензурных выражений и жестов в адрес любых лиц, автомобилей и прочих предметов.
- В умении адекватно воспринимать любой исход соревнования.
- Допинг и любое искусственное стимулирование - не допустимы.

23. Приложения к Регламенту

Приложение 1 - Специальные технические требования к транспортным средствам участников.

Приложение 2 - Командный зачёт.

Приложение 3 - Регистрационный бланк участника.

Приложение 4 - Тайминг гоночного этапа

Приложение 5 - Дополнительные зачётные дисциплины и номинации