

Приложение 2 - Командный зачёт



## **1. Основные положения.**

**1.1.** Командный зачёт "Team Battle" - дополнительная зачётная дисциплина, проводимая в рамках гоночной серии "Russian Time Attack Series".

**1.2.** Пилоты имеют право объединиться в команду, для участия в дополнительной зачётной дисциплине "Team Battle".

## **2. Условия объединения участников в команды. Состав команды.**

**2.1.** Объединение пилотов в команду не является обязательным условием, а исходит от желания самих участников.

**2.2.** Критерий объединения в команду – свободный.

**2.3.** Состав команды:

Пилоты – 3;

Механик – в соответствии с количеством пилотов команды;

Руководитель команды – 1;

Споттер – в соответствии с количеством пилотов команды.

**2.4.** При регистрации, пилот указывает:

- название команды;

- список членов команды - руководителя, механиков, споттеров;

- статус пилота на текущем этапе - основной или резервный.

**2.5.** Статус пилота на этапе:

**2.5.1.** Основной пилот - пилот, результат которого будет зачислен в рамках командного зачёта на текущем этапе.

**2.5.2.** Резервный пилот - пилот, результат которого не будет приниматься во внимание на текущем этапе.

**2.6.** В течение гоночного сезона команда обязана минимум на два этапа задействовать резервного пилота, переводя его в статус основного.

**2.7.** В случае поломки ТС основного пилота на стадии квалификационных заездов, с отсутствием возможности продолжать участие в финальных заездах, резервный пилот может быть переведён в статус основного, на основании письменного заявления о изменении статуса пилота.

**2.8.** Итоговый результат команды на текущем этапе учитывается по двум основным пилотам.

## **3. Логотип команды. Размещение обязательных информационных материалов. Атрибутика.**

**3.1.** Пилоты обязаны иметь на своих автомобилях единый логотип команды.

**3.2.** Логотип команды не должен нарушать следующие условия:

- Отображаемая информация не противоречит законодательству РФ и не нарушает требований "Закона о рекламе";

- Отображаемая информация не несёт оскорбительного характера;

**3.3.** Минимальный размер логотипа - 70\*50мм.

**3.4.** Места размещения логотипа (не менее одного, на выбор):

- Капот;

- Передние крылья;

- Борт ТС.

**3.5.** Обязательным информационным материалом для командного зачёта является логотип команды и командная экипировка.

**3.6.** Командная экипировка - элемент одежды пилотов, на котором размещен логотип команды.

- Элементом одежды может быть гоночный комбинезон, футболка, толстовка, ветровка, куртка.

- Минимальный размер логотипа, размещаемого на командной экипировке - 70\*50мм.

## **4. Регистрация. Правила организации.**

**4.1.** Регистрация пилотов в командном зачёте производится при регистрации на текущий гоночный этап, в день проведения соревнования.

**4.2.** Организаторы оставляют за собой право отказа в регистрации любой команде или пилота команды, в случае выявления нарушения пункта(ов) Регламента.

## 5. Штрафы.

**5.1.** Организатор вправе наложить штрафные санкции как индивидуально на пилота команды, так и на команду в целом, при:

- несоблюдении правил участия в командном зачёте, самим пилотом или членом команды;
- нарушении требований правил Регламента, самим пилотом или членом команды;

Вид нарушения	Вид пенализации
Несоблюдении правил участия в командном зачете	За первичное нарушение - предупреждение. За повторное нарушение - аннулирование результата пилота или команды на текущем этапе
Отсутствие обязательного информационного материала	За первичное нарушение - предупреждение. За повторное нарушение - пенализация баллов в командном зачёте -7 баллов
Нарушение требований правил Регламента	За первичное нарушение - предупреждение. За повторное нарушение - аннулирование результата пилота или команды на текущем этапе

## 6. Определение результатов.

**6.1.** Таблица начисления очков:

- 1 место – 20
- 2 место – 17
- 3 место – 15
- 4 место – 13
- 5 место – 11
- 6 место – 9
- 7 место – 7
- 8 место – 5
- 9 место – 3
- 10 место и далее – 1

**6.2.** Победителем гоночного этапа, в командном зачете, признается Команда, набравшая наибольшее количество очков на текущем этапе.

**6.3.** Итоговый результат команды рассчитывается исходя из суммы очков основных пилотов в личном зачёте.

**6.4.** Победителем командного зачёта "Team Battle" признается команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам всех зачётных этапов.

## 7. Награждение.

**7.1.** Награждение призёров по итогам гоночного этапа не производится.

**7.2.** Итоговое награждение команды-победителя и призёров осуществляется вместе с основным награждением в личном зачёте.

**7.3.** Время и место награждения по итогам гоночного сезона сообщается Организатором перед началом заключительного этапа.