

**Специальные Технические Требования  
к легковым автомобилям  
Чемпионата Гоночной Серии "Time Attack N/A".**

**г. Красноярск  
2017 г.**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1.** Автомобиль (Транспортное Средство, далее - ТС) Участника соревнования классифицируется в зачётный класс Чемпионата ГС "Time Attack N/A" в соответствии с условиями Специальных Технических Требования к легковым автомобилям (далее - ТТ).
- 1.2.** Классификация ТС Участника проводится во время Технической Инспекции (далее - ТИ) Официальным лицом Чемпионата - Техническим комиссаром.
- 1.3.** Участник имеет право потребовать перевода своего автомобиля в любой зачётный класс, на свое усмотрение, за исключением понижения класса.
- 1.4.** Организаторы оставляют за собой право окончательной классификации автомобиля Участника.
- 1.5.** Организатор имеет право перевести Участника в другой зачётный класс, после любого из гоночных этапов. При этом, очки, набранные в Чемпионате сохраняются и переносятся в новый зачётный класс.
- 1.6.** Все споры, касающиеся классификации ТС Участника, решаются на собрании членов Организационного комитета и Организатора. Помимо этого, споры о классификации ТС могут решаться на собрании Участников зачётного класса.
- 1.7.** Классификация автомобилей участников производится по показателю удельной мощности = [вес автомобиля, кг] / [паспортная мощность двигателя, л.с.]

## **2. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ.**

**2.1. Автомобили класса "КЛАССИКА" (ГС "Time Attack N/A" сезона 2016) в сезоне 2017 года классифицируются в класс " I " - STOCK, по следующим тех. требованиям.**

- Автомобили производства СССР и России, с приводом на заднюю ось, производства ВАЗ (Волжского Автомобильного Завода). ВАЗ 2101 / 2102 / 2103 / 2104 / 2105 / 2106 / 2107 и все их модификации. А так же автомобили "Москвич" с приводом на заднюю ось, в том числе "ОДА"

**2.1.1. Технические Требования.**

**\* Разрешены следующие доработки:**

**\*ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ**

- любой, на основе классического блока цилиндров. Объем двигателя до 1,7л.
- карбюратор - один;
- нестандартные распредвалы;
- инжекторный ДВС (8-ми клапанный)
- воздушные фильтра с пониженным сопротивлением воздуху ("нулевики");
- модифицированные детали выпускной системы двигателя (увеличенного диаметра сечения трубы, а так же изменение конструкции);
- блокировка дифференциала или "заваренный" дифференциал редуктора заднего моста;

**\*ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- спортивные пружины и пиление стандартных пружин;
- увеличенный/усиленный, а так же двойной стабилизатор;
- нестандартные рычаги, а так же доработка стандартных рычагов и изменение положения шаровых опор на рычагах;
- модификация тормозной системы - тормозные диски с перфорацией / насечками, спортивные колодки, армированные шланги, упоры ГТЦ;
- гидравлический ручной тормоз;
- дисковая тормозная система на задней оси ТС;

**\*ЭЛЕКТРОНИКА**

- установка ЭБУ двигателя стороннего производителя;
- изменение штатной программы ЭБУ (электронного блока управления) двигателя (чип-тюнинг), а так же электронных систем корректировки педали газа и дроссельной заслонки;

**\*КУЗОВ и САЛОН**

- усилители кузова (распорки);
- каркас безопасности;
- альтернативные элементы кузова из более легких материалов (карбон, пластик, алюминий): капот, передний бампер, задний бампер, передние крылья;
- удаление бамперов;
- замена водительского / пассажирского кресла на альтернативные варианты - сиденья с улучшенной боковой поддержкой;

**\* Доработки, являющиеся фактором для перевода автомобиля в высшие классы:**

**\*ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ**

- двигатель от переднеприводных моделей ВАЗ;
- увеличенный впускной ресивер и дроссельная заслонка;
- многодроссельный впуск;
- спортивные коробки переключения передач;

**\*ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- стойки, с возможностью регулировки жесткости;

**\*КУЗОВ и САЛОН**

- пластиковые / карбоновые двери;
- пластиковые стекла;

## 2.2. КЛАСС " I " - STOCK:

- Привод - свободный;
- Двигатель - бензиновый, любого объема;
- Показатель удельной мощности - до 9,10 кг/л.с.

### 2.2.1. Технические Требования.

**\* Разрешены следующие доработки:**

**\* ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ**

- воздушные фильтра с пониженным сопротивлением воздуху ("нулевики");
- прямоточная конечная деталь выпускной системы двигателя (глушитель);

**\* ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- модификация тормозной системы - тормозные диски с перфорацией / насечками, спортивные колодки, армированные шланги, упоры ГТЦ;

**\* ЭЛЕКТРОНИКА**

- изменение штатной программы ЭБУ (электронного блока управления) двигателя (чип-тюнинг), а так же электронных систем корректировки педали газа и дроссельной заслонки;

**\* КУЗОВ и САЛОН**

- усилители кузова (распорки);
- альтернативные элементы кузова из более легких материалов (карбон, пластик, алюминий): капот, передний бампер, задний бампер, передние крылья;
- замена водительского / пассажирского кресла на альтернативные варианты - сиденья с улучшенной боковой поддержкой;

**\* Доработки, являющиеся фактором для перевода автомобиля в высшие классы:**

**\* ШИНЫ** с TREADWEAR не ниже 210, а так же следующие покрышки:

Hankook Ventus R-S3; Federal RS-R595; Zestino Gredge 07RS; Dunlop Direzza Z1; Dunlop Direzza ZII; Good Year Eagle RS; Michelin Pilot Sport Cup; Extreme VR1; Westlake Sport RS; Yokohama Advan Neova;

**\* ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ**

- увеличенный впускной ресивер и дроссельная заслонка;
- многодроссельный впуск (при условии не заводской установки);
- спортивные распредвалы;
- модифицированные детали выпускной системы двигателя (увеличенного диаметра сечения трубы, а так же изменение конструкции), кроме конечной банки (глушителя);
- блокировка дифференциала;
- спортивные коробки переключения передач;
- двигатель, несоответствующий рамкам производителя данной модели автомобиля (в рамках своего поколения/кузова);
- система наддува (турбо или компрессор), установленная вне рамок производителя, до 2000 сс.

**\* ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- спортивные пружины;
- стойки, с возможностью регулировки жесткости;
- увеличенный/усиленный стабилизатор;
- регулируемые верхние опоры и рычаги, как с возможностью настройки, так и готовые варианты;
- модифицированная тормозная система - как комплекты системы целиком, так и только суппорта;

**\* ЭЛЕКТРОНИКА**

- установка ЭБУ двигателя стороннего производителя;

**\* КУЗОВ и САЛОН**

- болтовой каркас безопасности;
- демонтаж салона (кроме заднего ряда сидений);
- пластиковые / карбоновые двери;
- пластиковые стекла;

**Примечание:**

- **Разрешено участие** в данном зачетном классе следующим ТС, с более низким показателем удельной мощности:

Honda Accord с двигателями F18B (140 л.с.), K20A (155 л.с.), R20A (156 л.с.).

- **Запрещено участие** в данном зачетном классе следующим ТС:

Toyota Vitz, NCP91, МКПП, 1NZ-FE; Lada Kalina Sport / Lada Granta Sport.

- \* **Список ТС, запрещенных/разрешенных к участию в классе, может изменяться в течение гоночного сезона.**

## 2.3. КЛАСС " II " - STREET:

- Привод - свободный;

- Двигатель - бензиновый, любого объема;

- Показатель удельной мощности - 9,09 - 7,60 кг/л.с.

### 2.3.1. Технические Требования.

#### \* Разрешены следующие доработки:

##### \*ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- воздушные фильтра с пониженным сопротивлением воздуху ("нулевики");
- прямоточная конечная деталь выпускной системы двигателя (глушитель);
- блокировка дифференциала;

##### \*ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- модификация тормозной системы - тормозные диски с перфорацией / насечками, спортивные колодки, армированные шланги, упоры ГТЦ;
- увеличенный/усиленный стабилизатор;
- спортивные пружины;

##### \*ЭЛЕКТРОНИКА

- изменение штатной программы ЭБУ (электронного блока управления) двигателя (чип-тюнинг), а так же электронных систем корректировки педали газа и дроссельной заслонки;

##### \*КУЗОВ и САЛОН

- болтовой каркас безопасности;
- усилители кузова (распорки);
- альтернативные элементы кузова из более легких материалов (карбон, пластик, алюминий): капот, передний бампер, задний бампер, передние крылья;
- замена водительского / пассажирского кресла на альтернативные варианты - сиденья с улучшенной боковой поддержкой;

#### \* Доработки, являющиеся фактором для перевода автомобиля в высшие классы:

##### \*ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- увеличенный впускной ресивер и дроссельная заслонка;
- многодроссельный впуск (при условии не заводской установки);
- спортивные распредвалы;
- модифицированные детали выпускной системы двигателя (увеличенного диаметра сечения трубы, а так же изменение конструкции), кроме конечной банки (глушителя);
- спортивные коробки переключения передач;
- двигатель, несоответствующий рамкам производителя данной модели автомобиля (в рамках своего поколения/кузова);
- система наддува (турбо или компрессор), установленная вне рамок производителя, до 2000 сс.

##### \*ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- стойки, с возможностью регулировки жесткости;
- регулируемые верхние опоры и рычаги, как с возможностью настройки, так и готовые варианты;
- модифицированная тормозная система - как комплекты системы целиком, так и только суппорта;

##### \*ЭЛЕКТРОНИКА

- установка ЭБУ двигателя стороннего производителя;

##### \*КУЗОВ и САЛОН

- демонтаж салона (кроме заднего ряда сидений);
- пластиковые / карбоновые двери;
- пластиковые стекла;



## 2.4. КЛАСС " III " - SPORT:

- Привод - свободный;
- Двигатель - бензиновый, любого объема;
- Показатель удельной мощности - 7,59 - 6,50 кг/л.с.

#### 2.4.1. Технические Требования.

##### \* Разрешены следующие доработки:

##### \*ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- воздушные фильтра с пониженным сопротивлением воздуху ("нулевики");
- модифицированные детали выпускной системы двигателя (увеличенного диаметра сечения трубы, а так же изменение конструкции);
- блокировка дифференциала;

##### \*ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- модификация тормозной системы - тормозные диски с перфорацией / насечками, спортивные колодки, армированные шланги, упоры ГТЦ;
- увеличенный/усиленный стабилизатор;
- спортивные пружины;

##### \*ЭЛЕКТРОНИКА

- изменение штатной программы ЭБУ (электронного блока управления) двигателя (чип-тюнинг), а так же электронных систем корректировки педали газа и дроссельной заслонки;

##### \*КУЗОВ и САЛОН

- болтовой каркас безопасности;
- усилители кузова (распорки);
- альтернативные элементы кузова из более легких материалов (карбон, пластик, алюминий): капот, передний бампер, задний бампер, передние крылья;
- замена водительского / пассажирского кресла на альтернативные варианты - сиденья с улучшенной боковой поддержкой;

##### \* Доработки, являющиеся фактором для перевода автомобиля в высшие классы:

##### \*ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- увеличенный впускной ресивер и дроссельная заслонка;
- многодроссельный впуск (при условии не заводской установки);
- спортивные распредвалы;
- спортивные коробки переключения передач;
- двигатель, несоответствующий рамкам производителя данной модели автомобиля (в рамках своего поколения/кузова);
- система наддува (турбо или компрессор), установленная вне рамок производителя, до 2000 сс.

##### \*ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- стойки, с возможностью регулировки жесткости;
- регулируемые верхние опоры и рычаги, как с возможностью настройки, так и готовые варианты;
- модифицированная тормозная система - как комплекты системы целиком, так и только суппорта;

##### \*ЭЛЕКТРОНИКА

- установка ЭБУ двигателя стороннего производителя;

##### \*КУЗОВ и САЛОН

- демонтаж салона (кроме заднего ряда сидений);
- пластиковые / карбоновые двери;
- пластиковые стекла;

##### Примечание:

- **Разрешено участие** в данном зачетном классе следующим ТС, с более низким показателем удельной мощности:

Toyota Altezza (3S-GE, 210 л.с.).

## 2.5. КЛАСС " IV " - PRO:

- Привод - свободный;
- Двигатель - бензиновый, любого объема;
- Показатель удельной мощности - 6,49 - 5,00 кг/л.с.

### 2.5.1. Технические Требования.

#### \* Разрешены следующие доработки:

##### \*ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- воздушные фильтра с пониженным сопротивлением воздуху ("нулевики");
- модифицированные детали выпускной системы двигателя (увеличенного диаметра сечения трубы, а так же изменение конструкции);
- блокировка дифференциала;

##### \*ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- спортивные пружины;
- увеличенный/усиленный стабилизатор;
- модификация тормозной системы - тормозные диски с перфорацией / насечками, спортивные колодки, армированные шланги;

##### \*ЭЛЕКТРОНИКА

- изменение штатной программы ЭБУ (электронного блока управления) двигателя (чип-тюнинг), а так же электронных систем корректировки педали газа и дроссельной заслонки;

##### \*КУЗОВ и САЛОН

- болтовой каркас безопасности;
- усилители кузова (распорки);
- замена водительского / пассажирского кресла на альтернативные варианты - сиденья с улучшенной боковой поддержкой;
- альтернативные элементы кузова из более легких материалов (карбон, пластик, алюминий): капот, передний бампер, задний бампер, передние крылья, крышка багажника;

#### \* Доработки, являющиеся фактором для перевода автомобиля в высшие классы:

##### \*ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- увеличенный впускной ресивер и дроссельная заслонка;
- многодроссельный впуск (при условии не заводской установки);
- спортивные распредвалы;
- спортивные коробки переключения передач;
- двигатель, несоответствующий рамкам производителя данной модели автомобиля (в рамках своего поколения/кузова);
- система наддува (турбо или компрессор), установленная вне рамок производителя, до 2000 сс.

##### \*ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- стойки, с возможностью регулировки жесткости;
- регулируемые верхние опоры и рычаги, как с возможностью настройки, так и готовые варианты;
- модифицированная тормозная система - как комплекты системы целиком, так и только суппорта;

##### \*ЭЛЕКТРОНИКА

- установка ЭБУ двигателя стороннего производителя;

##### \*КУЗОВ и САЛОН

- пластиковые / карбоновые двери;
- пластиковые стекла;
- демонтаж салона (кроме заднего ряда сидений);

#### Примечание:

- Разрешена установка стоек, с возможностью регулировки жесткости, на автомобилях с удельной мощностью от 6,49 до 5,60 кг/л.с.

## **2.6. КЛАСС " UNLIM N/A ":**

- Привод - свободный;
- Двигатель - бензиновый, атмосферный, любого объема;
- Показатель удельной мощности - от 5,00 и менее кг/л.с.

### 2.6.1. Технические Требования.

#### \* Разрешены следующие доработки:

##### \*ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- впускная система - свободная;
- спортивные распредвалы;
- двигатель, несоответствующий рамкам производителя данной модели автомобиля (в рамках своего поколения/кузова);
- модифицированные детали выпускной системы двигателя (увеличенного диаметра сечения трубы, а так же изменение конструкции);
- блокировка дифференциала;
- спортивные коробки переключения передач;

##### \*ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- спортивные пружины;
- увеличенный/усиленный стабилизатор;
- стойки, с возможностью регулировки жесткости;
- регулируемые верхние опоры и рычаги, как с возможностью настройки, так и готовые варианты;
- тормозная система - свободная;

##### \*ЭЛЕКТРОНИКА

- изменение штатной программы ЭБУ (электронного блока управления) двигателя (чип-тюнинг), а так же электронных систем корректировки педали газа и дроссельной заслонки;
- установка ЭБУ двигателя стороннего производителя;

##### \*КУЗОВ и САЛОН

- альтернативные элементы кузова из более легких материалов (карбон, пластик, алюминий): капот, передний бампер, задний бампер, передние крылья, крышка багажника;
- пластиковые / карбоновые двери;
- пластиковые стекла;
- усилители кузова (распорки);
- болтовой каркас безопасности;
- замена водительского / пассажирского кресла на альтернативные варианты - сиденья с улучшенной боковой поддержкой;
- демонтаж салона;

## 2.7. КЛАСС " UNLIM + ":

- Привод - свободный;
- Двигатель - бензиновый, с турбонаддувом, любого объема;
- Показатель удельной мощности - от 5,00 и менее кг/л.с.

**2.7.1. Технические Требования.**

**\* Разрешены следующие доработки:**

**\*ДВИГАТЕЛЬ**

- СВОБОДНЫЙ

**\*ТРАНСМИССИЯ**

- СВОБОДНАЯ

**\*ПОДВЕСКА**

- СВОБОДНАЯ

**\*ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- СВОБОДНАЯ

**\*ЭЛЕКТРОНИКА**

- СВОБОДНАЯ

**\*КУЗОВ и САЛОН**

- СВОБОДНЫЙ

**\* Доработки, являющиеся фактором для перевода автомобиля в высшие классы:**

- сухой слик



**3. Автомобили с системами НАДДУВА (ТУРБО / КОМПРЕССОР):**

- К участию допускаются автомобили с заводской системой наддува (турбиной, турбиной и компрессором, компрессором) без ограничения по типу привода. А так же с не заводской системой турбонаддува.
- Заводская система наддува, мощностью до 250 л.с., предусматривает классификацию участника в зачётный класс, согласно показателям удельной мощности, с учетом добавочного коэффициента 1,15.
- Заводская система наддува, мощностью свыше 251 л.с., предусматривает классификацию участника в зачётный класс, согласно показателям удельной мощности, без учёта добавочного коэффициента.
- Не заводская система наддува (турбина или компрессор), установленная вне рамок завода производителя, предусматривает классификацию участника только в класс "Unlim +".

**4. ДОПОЛНЕНИЯ К КЛАССАМ ЧЕМПИОНАТА.**

**4.1. Для всех зачётных классов, кроме "UNLIM +", ЗАПРЕЩЕНО:**

- вварной каркас безопасности;
- система закиси азота;
- демонтаж салона (за исключением класса "UNLIM N/A");
- "пилёные" пружины (кроме Участников "Классика");

**4.2. Использование любого вида "товарного" топлива;**

**4.3. При установке спортивных сидений обязательное использование ремней безопасности с минимум 4-мя точками крепления;**

**4.4. Совокупность нескольких доработок может предусматривать перевод автомобиля участника более чем на один класс выше.**

**4.5. ШИНЫ, кроме зачётных классов "I" - STOCK и "UNLIM +":**

**4.5.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили с дорожными летними шинами.**

**4.5.2. TREADWEAR** покрышки должен быть не ниже 140 включительно.

**4.5.3. При возникновении разногласий по поводу определения показателя TREADWEAR той или иной покрышки, решение выносит Технический комиссар.**

**4.6. При установке пластиковых/карбоновых дверей обязательна их боковая защита (SideBar).**

**4.7. Обязательное использование ремней безопасности с минимум 4-мя точками крепления, при наличии боковой защиты (SideBar).**

**4.8. Во всех классах запрещается удаление несущих (силовых) элементов кузова.**

**4.9. Для класса "UNLIM" обязательное наличие системы пожаротушения или огнетушителя (закрепленного в салоне автомобиля, в доступном для водителя месте (в районе переднего пассажирского сиденья)).**

**4.10. При наличии тонировки на стоп фонарях ТС, обязательна установка дополнительных стоп сигналов, на которые не нанесена тонировка.**

**4.11. Окончательное решение о принадлежности автомобиля к заявленному зачётному классу определяет Технический комиссар, Руководитель Гонки и Организатор Чемпионата ГС "Time Attack N/A".**

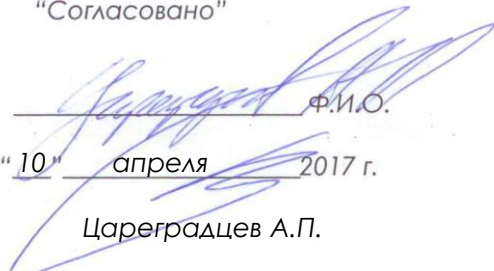
Организатор Чемпионата Гоночной Серии "Time Attack N/A"

ШОРОХОВ ПЕТР ПЕТРОВИЧ

Руководитель проекта Чемпионата Гоночной Серии "Time Attack N/A"

БУРАВОВ АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

"Согласовано"

  
Ф.И.О.  
"10" апреля 2017 г.  
Цареградцев А.П.