

# **РЕГЛАМЕНТ Чемпионата Гоночной Серии "Time Attack N/A"**

**г.Красноярск  
2017 г.**

**1. Общие положения. Организаторы соревнований.**

**1.1. Чемпионат Гоночной Серии "Time Attack N/A" - Чемпионат автомобильных гонок в дисциплине time attack - гонки на лучшее время круга, а так же в виде парных заездов.**

**1.2. Цели и задачи Чемпионата:**

**1.2.1. Повышение водительского мастерства участников;**

**1.2.2. Популяризация технических видов спорта;**

**1.2.3. Развитие доступности любительского автоспорта;**

**1.2.4. Выявление лучших водителей среди всех участников;**

**1.2.5. Организация нового формата семейного досуга для населения;**

**1.3. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата Гоночной Серии "Time Attack N/A" (далее по тексту – ГС "Time Attack N/A" или Чемпионат).**

**1.4. Соревнования проводятся на основании календаря Кольцевой Гоночной Трассы "Красное кольцо" 2017 г. (далее по тексту - КГТ "Красное Кольцо").**

**1.5. Организатором ГС "Time Attack N/A" являются: главный организатор - Шорохов Петр Петрович, и руководитель проекта - Буравов Алексей Николаевич.**

**1.6. Чемпионат проводится в соответствии с правилами настоящего Регламента и Техническими Требованиями к автомобилям, установленными Организатором ГС "Time Attack N/A".**

**2. Расписание Чемпионата ГС "Time Attack N/A".**

**2.1. Расписание.**

<b>Этап</b>	<b>Дата проведения</b>	<b>Место проведения</b>
1	28 мая 2017г.	г.Красноярск, КГТ "Красное Кольцо"
2	11 июня 2017г.	г.Красноярск, КГТ "Красное Кольцо"
3	16 июля 2017г.	г.Красноярск, КГТ "Красное Кольцо"
4	20 августа 2017г.	г.Красноярск, КГТ "Красное Кольцо"
5	10 сентября 2017г.	г.Красноярск, КГТ "Красное Кольцо"

**3. Официальные лица и Организационный комитет.**

**3.1. Официальными лицами ГС "Time Attack N/A" является Организационный комитет.**

**3.2. Состав Организационного комитета назначается Организатором ГС "Time Attack N/A".**

**3.3. Организационный комитет:**

- Директор соревнований – по назначению;
- Руководитель гонки – по назначению;
- Главный секретарь – по назначению;
- Руководитель группы хронометража – по назначению;
- Комиссар по безопасности и маршруту – по назначению;
- Комиссар по связи с участниками – по назначению;
- Технический комиссар – по назначению;
- Главный врач соревнований – по назначению;

**4. Трасса.**

**4.1. Соревнования проводятся на:**

**4.1.1. КГТ «Красное Кольцо», расположенной по адресу: Красноярский край, Емельяновский район, с. Дрокино, квартал "Красное кольцо", стр. 1, и имеющей следующие характеристики:**

Длина трассы – 2160 метров;

Ширина дорожки по всей длине – 12 метров;

Покрывтие трассы – асфальт;

Движение по трассе (паспортное) – против часовой стрелки;

Паддок и Закрытый парк находятся на территории, прилегающей к трассе.

**5. Участники. Водители.**

**5.1. Водитель, пилот, участник - лица, принимающие участие в ГС "Time Attack N/A"**

**5.2. К участию в соревнованиях допускаются лица, имеющие водительское удостоверение категории "B", или гоночную лицензию, прошедшие Медицинский Контроль и Техническую Инспекцию.**

**5.2.** Участники, во время заезда, в обязательном порядке, должны быть экипированы, застегнутыми гоночными шлемами и пристегнуты ремнями безопасности.

**5.3.** Допускается участие не более трех пилотов на одном автомобиле.

**5.4.** Пилот может подать заявку на участие в нескольких классах, при этом, он обязан заполнить то количество регистрационных бланков, которое соответствует количеству классов.

## **6. Заявки на участие. Стартовые взносы. Клубная карта участника.**

**6.1. Заявка на участие** в Чемпионате ГС "Time Attack N/A" делится на две категории: первичная и вторичная.

**6.1.1.** Первичная заявка - заполняется при регистрации в Чемпионате.

**6.1.2.** Вторичная заявка - заполняется при втором и последующих участиях в Чемпионате.

**6.2.** Регистрация Пилота осуществляется в день проведения гоночного этапа Чемпионата и сопровождается публикацией данных о пилоте на официальном сайте мероприятия <http://timeattack-na.ru>, в разделе "ПИЛОТЫ".

**6.3.** Вторичная заявка Пилота осуществляется в день проведения гоночного этапа.

**6.4.** При регистрации, Пилоту выдается клубная карта участника Чемпионата, а так же "страховка от несчастного случая", действующая на территории РФ, в том числе гоночных трассах, сроком на 6 месяцев.

**6.5. Клубная карта участника** - персональная карта участника, являющаяся неотъемлемой частью участия в Чемпионате.

**6.6.** При утере клубной карты, Участник обязан сообщить об этом Организатору, не менее чем за 3 (три) дня до гоночного этапа. Стоимость перевыпуска карты составляет 500 (пятьсот) рублей. Участнику, своевременно не сообщившего об утере карты или при не предоставлении ее на гоночном этапе, может быть отказано в участии на текущем гоночном этапе, либо наложен штраф, в размере 1000 (одна тысяча) рублей.

**6.7.** Участие в Чемпионате сопровождается оплатой - **Стартовым Взносом**, в размере:

**6.7.1.** 3000 (три тысячи) рублей при подаче первичной заявки (регистрации);

**6.7.2.** 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей при подаче вторичной заявки.

**6.8.** Стартовый взнос возвращается Участнику в случаях:

**6.8.1.** Отказа Пилоту в участии в гоночном этапе Чемпионата Организатором, до окончания Административных Проверок (Медицинский Контроль и Техническая Инспекция);

**6.9.** Исключением для возврата Стартового Взноса является отмена гоночного этапа по решению Организатора, принятому во время соревнования, если оно вызвано форс-мажорными обстоятельствами. Форс-мажорное обстоятельство - чрезвычайное и непреодолимое при данных условиях обстоятельство.

**6.10.** Сумма возврата стартового взноса - 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей, вне зависимости от категории заявки на участие.

## **7. Автомобили Участников. Телеметрические системы. Экипировка участников.**

**7.1. К участию в гоночном этапе Чемпионата допускаются автомобили.**

Соответствующие действующим в 2017 году "Специальным Техническим Требованиям к легковым автомобилям Чемпионата ГС "Time Attack N/A" (далее по тексту - ТТ).

**7.2. Телеметрические системы.**

**7.2.1. Система хронометража.**

Согласно правилам проведения гоночного этапа Чемпионата ГС "Time Attack N/A", все автомобили участников обязаны быть оборудованы действующими генераторами импульсов автоматической системы хронометража "TRANX-260" - датчик телеметрии.

**7.2.2.** Датчики телеметрии должны быть закреплены на или в автомобиле, согласно требованиям Официальных лиц Чемпионата.

**7.3. Экипировка участников.**

**7.3.1.** Все участники класса "UNLIM N/A" и "UNLIM +" во время заезда должны быть одеты в гоночный комбинезон, либо одежду, закрывающую открытые части тела (штаны, футболка с длинным рукавом / куртка / ветровка), а также защитный шлем.

**7.3.2.** Участники всех остальных классов, во время заезда должны быть одеты в защитный шлем.

## **8. Административные проверки, медицинский контроль и техническая инспекция.**

**8.1. Административные Проверки (далее - АП) - Медицинский Контроль (далее - МК) и Техническая Инспекция (далее - ТИ)**, проводятся в соответствии с расписанием гоночного этапа Чемпионата.

**8.2.** На АП, участник должен предоставить заполненный регистрационный бланк с оригинальной подписью.

**8.3.** Водители моложе 18 лет должны предоставить нотариально заверенное разрешение обоих родителей, на участие в соревнованиях.

**8.4. МК** проводится с целью проверки состояния и допуска пилота к участию в гоночном этапе Чемпионата.

**8.5. ТИ** проводится с целью проверки соответствия автомобилей положениям п.7.1. настоящего Регламента и классификацией в зачетный класс Чемпионата согласно ТТ.

## **9. Организационные условия.**

**9.1.** Запрещается нахождение детей младше 12 лет, без сопровождения родителей, и животных в Закрытом Парке (далее - ЗП) КГТ "Красное Кольцо".

**9.2.** Запрещается движение по ЗП со скоростью более 10 км/час, в зоне Пит-лейн - со скоростью более 60 км/час.

**9.3.** Участник обязан следить за порядком в зоне, отведенной ему в ЗП. Запрещено мусорить и проливать ГСМ.

**9.4.** Запрещается разжигание костров на территории КГТ «Красное Кольцо», курение в зонах, не предназначенных для курения.

**9.5.** Запрещается нахождение Персонала команд внутри трассы вне Паддока или зоны Пит-лейна во время проведения зачетных заездов.

**9.6.** Стоянка разъездных автомобилей на территории трассы разрешается только в определенном Организатором месте.

**9.7.** Участнику, не выполнившему указания представителя Организатора по расстановке в ЗП, может быть отказано в допуске к участию на гоночном этапе. В этом случае стартовый взнос Участнику не возвращается.

## **10. Формат проведения заездов гоночных этапов Чемпионата.**

### **10.1. Класс "IV - PRO", "UNLIM N/A" и "UNLIM +":**

**10.1.1.** Все гоночные этапы Чемпионата, проводимые на КГТ "Красное Кольцо", состоят из:

- 30-минутного квалификационного заезда на "лучшее время круга" (для определения ТОП-8 лучших пилотов класса), "большое кольцо", направление движения определяется Организатором перед этапом, за 3 (три) дня до его начала.

- Финального заезда "на выбывание" - "Карусель", среди ТОП-8 лучших пилотов класса, "малое кольцо" и "большое кольцо", направление движения - по часовой стрелке.

### **10.2. Класс "I - STOCK", "II - STREET" и "III - SPORT":**

**10.2.1.** Два этапа, проводимых на КГТ "Красное Кольцо", состоят из:

- Квалификация (первый сегмент) - квалификационный заезд, состоящий из 5-ти зачетных кругов, на "лучшее время круга" (для определения ТОП-9 лучших пилотов класса), "малое кольцо", направление движения определяется Организатором перед этапом, за 3 (три) дня до его начала.

- Финальный заезд (второй сегмент) - заезд, состоящий из 5-ти зачетных кругов, на «лучшее время круга» (среди ТОП-9 пилотов класса), "малое кольцо", направление движения определяется Организатором перед этапом, за 3 (три) дня до его начала.

**10.2.2.** Два других этапа, проводимых на КГТ "Красное Кольцо", состоят из:

- Квалификации, представляющей собой заезд, состоящий из 5-ти зачетных кругов, на «лучшее время круга» (для определения ТОП-8 лучших пилотов класса), "малое кольцо" КГТ "Красное Кольцо", направление движения определяется Организатором перед этапом.

- Финального заезда - парные заезды "на выбывание", среди ТОП-8 лучших пилотов класса, «малое кольцо», направление движения определяется Организатором перед этапом.

**10.3. Организатор вправе изменить формат проведения гоночного этапа исходя из количества участников в зачетных классах. Информацию о формате проведения гоночного этапа Организатор сообщает на брифинге участников.**

**10.4.** На гоночном этапе Чемпионата, каждый участник получает, в закрытом парке, специально отведенное ему место для размещения ТС, а так же цветовой индикатор зачетного класса, согласно классификации его автомобиля. Участник обязан обеспечить свое место стоянки огнетушителем.

**10.5.** Водители обязаны присутствовать на всех событиях, определенных в настоящем регламенте.

Порядок проведения Административных Проверок соответствует требованиям п.8 Регламента.

**10.6.** Проведение заездов гоночного этапа осуществляется в соответствии с расписанием Регламента.

## **11. Дополнительные зачетные дисциплины.**

**11.1.** В рамках проведения Чемпионата ГС "Time Attack N/A", Организатор может ввести дополнительные зачетные дисциплины и номинации.

**11.2.** Правила и условия вводимой зачетной дисциплины или номинаций публикуются в виде Приложения к Настоящему Регламенту, на официальном сайте <http://timeattack-na.ru> и группе во Вконтакте [https://vk.com/timeattack\\_na](https://vk.com/timeattack_na).

## **12. Подменный автомобиль.**

**12.1.** В случае поломки ТС, Участник вправе воспользоваться возможностью использовать подменный аналогичный авто - соответствующий зачетному классу его личного зачета и ТТ этого класса.

**12.2.** Использование подменного автомобиля возможно только до начала квалификационного заезда.

**12.3.** Использование подменного автомобиля в финальном заезде возможно до начала заезда и с согласия, не менее 70% участников данного зачетного класса.

## **13. Штрафы. Наказания. Протесты. Апелляции.**

**13.1.** За нарушения требований Правил организации и проведения Чемпионата ГС "Time Attack N/A", настоящего Регламента, Организатор может применить к Участникам и их представителям штрафные санкции, в том числе отказ в участии.

**13.2.** Штрафы:

**13.2.1.** Несвоевременное прохождение АП, а также опоздание на АП - штраф, в размере 1000 (одна тысяча) рублей.

**13.2.2.** Разжигание костров на территории КГТ "Красное Кольцо", курение в зонах, непредназначенных для курения - штраф, в размере 1000 (одна тысяча) рублей.

**13.2.3.** За несоблюдение правил поведения на треке, водитель получает предупреждение - оговаривается на брифинге участников. За повторное нарушение, показывается красный флаг. После чего, Участник обязан покинуть трассу. При этом, Участнику не дается повторной попытки заезда - перезаезд. Его текущий заезд считается завершенным, с учетом показанного результата.

**13.2.4.** Прочие нарушения требований Правил организации и проведения Чемпионата, а так же настоящего Регламента - штрафные санкции. Формат штрафных санкций определяется на собрании Официальных лиц Чемпионата.

**13.3. Протесты и Апелляции** подаются в свободной форме Организатору Чемпионата, до окончания заездов всех зачетных классов и начала награждения.

**13.4.** Основная сумма залога, при подаче Протеста – 3 000 рублей.

**13.5.** При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Участник должен внести, помимо основной суммы залога, дополнительную залоговую сумму на демонтажные работы:

- по двигателю – 30 000 (тридцать тысяч) рублей.
- по коробке передач - 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей.

Основная сумма залога, при подаче протеста, остается у Организатора. При этом, если протест окажется обоснованным, дополнительная залоговая сумма будет компенсирована Участнику, подавшему протест, опротестованной стороной. Если же протест окажется необоснованным, дополнительная залоговая сумма будет передана несправедливо опротестованному Участнику, в порядке компенсации расходов на демонтаж.

**13.6.** Претензии о возмещении ущерба к решению Организатора, а также к регламентирующим документам соревнования не принимаются.

## **14. Таблица начисления очков.**

**14.1.** За участие в Чемпионате, Участнику, на каждом гоночном этапе, начисляются очки за квалификационный и финальный заезды.

**14.2.** Таблица начисления очков квалификационных и финальных заездов:

- 1 место – 25
- 2 место – 20
- 3 место – 17
- 4 место – 15
- 5 место – 13
- 6 место – 11
- 7 место – 9
- 8 место – 7
- 9 место – 5
- 10 место – 3

11 место – 2

12 место и далее – 1

**14.3.** Для участников заключительного этапа предусмотрен добавочный коэффициент к полученным очкам квалификации и финального заезда - 1,25.

## **15. Итоговые результаты.**

**15.1.** Чемпионат ГС "Time Attack N/A" проводится в личном зачете и состоит из 5 (пяти) гоночных этапов.

**15.2.** Личный результат Участника на гоночном этапе, определяется по результату финального заезда.

**15.3.** Личный итоговый результат Участника в сезоне, определяется по сумме очков 4 (четырёх) лучших гоночных этапов Чемпионата.

**15.4.** Этап, в котором Участник не принимал участие считается худшим.

**14.5.** В случае равенства суммы очков итоговых результатов сезона у двух или более Пилотов, преимущество получает Участник:

**15.5.1.** Принявший участие во всех гоночных этапах Чемпионата.

**15.5.2.** Имеющий большее количество 1-х, затем 2-х и т.д. призовых мест.

**15.5.3.** Показавший лучший результат на заключительном этапе.

**15.6.** Для определения результатов квалификационных или финальных заездов, принимаются во внимание 5 (пять) зачетных кругов. Прогревочный (разгонный) и остывочный круги не учитываются.

\* Прогревочный круг не принимается во внимание, при направлении движения "против часовой стрелки".

Это связано с особенностью системы телеметрии и формата учета зачетных кругов.

Прогревочный круг - первый круг зачетного заезда.

**15.7.** Учитывая особенности трассы, исключения составляют круги, после завершения которых, Участник по какой-либо причине не смог остаться на гоночной дорожке (не смог соблюсти конфигурацию трассы) до проезда следующего поста. Время прохождения таких кругов аннулируется.

**15.8.** Промежуточные и итоговые протоколы (таблицы результатов) публикуются на официальном сайте Чемпионата ГС "Time Attack N/A" и группе во вконтакте [http://vk.com/timeattack\\_na](http://vk.com/timeattack_na).

**15.9.** Результаты считаются официальными и окончательными спустя 15 (пятнадцать) минут после окончания заезда последнего зачетного класса, утверждения Организатором и официальным награждением. До этого момента, Организатор соревнования может принимать Участников, желающих уточнить итоговые результаты гоночного этапа, а так же подачи протеста.

**15.10. Обязательное участие в заключительном этапе Участников, занимающих, перед заключительным этапом, призовые места (1, 2, 3 -е места).**

## **16. Награждение.**

**16.1.** Награждение по итогам гоночного этапа Чемпионата в личном зачете, осуществляется в день проведения мероприятия.

**16.2.** Итоговое награждение победителей и призеров Чемпионата, осуществляется после подведения итогов заключительного этапа.

**16.3.** Время и место награждения, по итогам Чемпионата, сообщается Организатором перед началом заключительного гоночного этапа.

## **17. Стартовые номера. Медиа и информационный материал на ТС участников.**

**17.1.** Стартовый номер и цветовой индикатор зачетного класса.

**17.1.1.** Главный Секретарь Чемпионата ГС "Time Attack N/A", при приеме первичной заявки на участие, присваивает стартовый номер заявляемому Участнику.

**17.1.2.** Цветовой индикатор - опознавательный знак зачетного класса автомобиля Участника. Выдается при проведении ТИ.

**17.1.3.** Стартовый номер и цветовой индикатор является обязательным информационным материалом для участия в Чемпионате и должен быть закреплен Участником соревнования на своем ТС, согласно требованиям Организатора.

**17.1.4.** В случае если стартовый номер был утерян или поврежден, участник обязан оплатить выдачу нового стартового номера, в размере, установленном Организатором.

**17.1.5.** Стоимость выдачи нового стартового номера составляет 500 руб.

**17.2.** Медиа и информационный материал.

**17.2.1.** Автомобили Участников могут нести на себе любой вид информационных материалов, при соблюдении следующих условий:

- Данный вид информации не противоречит законодательству РФ и не нарушает требований "Закона о рекламе";

- Информация не несёт оскорбительного характера;

- Информационные материалы не занимают места, зарезервированные для стартового номера Участника и обязательных материалов Чемпионата. В этом случае стартовый номер наносится поверх информационных материалов Участника.

**17.2.2.** Участник обязан нанести на свой автомобиль стартовый номер и иные обязательные информационные материалы Чемпионата, выданные при регистрации, в места, предусмотренные Организатором.

**17.2.3.** Обязательные информационные материалы, за исключением стартового номера, могут быть отклонены Участником. В этом случае Участник должен внести средства за "отказ от обязательного информационного материала" в размере 2000 (две тысячи) рублей.

**17.2.4.** Участник обязан обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на своем автомобиле на протяжении всех гоночных этапов Чемпионата.

**17.2.5.** Проведение Участниками любых рекламных акций и PR событий, а так же торговли, на территории проведения Чемпионата, осуществляется только на основании письменного разрешения Организатора.

**17.2.6.** Участник имеет право нести информацию о своих спонсорах, рекламодателях и других партнерах, нанесенную непосредственно на его ТС, а так же на палатки, навесы, шатры, трейлеры и автомобили технического обслуживания, размещенные в зоне расположения Участника (в Закрытом Парке).

**17.2.7.** Размещение рекламных щитов и растяжек, рекламных объектов, конструкций и т.п. разрешается только на основании письменного разрешения Организатора.

## **18. Закрытый парк.**

**18.1.** Сразу после окончания заезда, который является для данного Участника последним (либо в случае принятия решения о прекращении участия в гоночном этапе, до последнего заезда), он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк.

**18.2.** Любой автомобиль, принявший участие в гоночном этапе, не может покинуть территорию проведения мероприятия, до его официального окончания, без разрешения на выезд, выданный Организатором.

**18.3.** Любой автомобиль, не способный далее продолжать заезд, должен быть поставлен в Закрытый парк.

## **19. Толкования и изменение регламента.**

**19.1.** Правом толкования Регламента пользуется Организатор. Он же имеет право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности.

**19.2.** Все изменения к настоящему Регламенту доводятся до участников, путем публикации Приложений на Официальном сайте и группе во Вконтакте, или через Комиссара по связи с участниками.

## **20. Ответственность.**

**20.1.** Организатор, Официальные лица и Судьи, не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный водителями, в ходе гоночного этапа. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

**20.2.** Организатор не несет ответственности перед Участниками и Судьями за возможные ДТП и причиненный урон, к которым они окажутся причастными.

**20.3.** При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению гоночного этапа, гоночный этап переносится на дату, определяемую Организатором.

**20.4.** Требования к участникам соревнований:

- Все участники соревнований должны безоговорочно выполнять требования Организатора и Судей, в процессе участия в гоночном этапе;

- Все участники соревнований берут на себя ответственность за ущерб имуществу и здоровью третьих лиц, и согласны с тем, что место проведения гоночного этапа, физически доступно для пешеходов, а так же с тем, что в зоне проведения гоночного этапа присутствуют зрители и их имущество;

- В ситуации возникновения опасности причинения вреда третьим лицам, в процессе заездов на трассе, любой участник должен принять все меры в первую очередь, к предотвращению такой опасности;

- Все участники соревнований берут на себя ответственность за возможный ущерб собственному здоровью и имуществу, и согласны с тем, что место проведения гоночного этапа является спортивным треком, подготовленным для проведения автоспортивных соревнований.

**21. Тайминг мероприятия.**

**21.1.** Тайминг мероприятия - внутреннее расписание для участников мероприятия.

**21.2.** Тайминг, при проведении Russian Classics Cup

9:15 - 10:30 - Регистрация участников.

9:30 - 10:30 - Медицинский контроль, Техническая инспекция.

10:35 - 10:45 - Брифинг для СМИ / фотографов.

10:45 - 11:00 - Брифинг для участников.

11:05 - 11:30 - Квалификация класса " I - STOCK" (малое кольцо)

11:35 - 12:00 - Квалификация класса " II - STREET" (малое кольцо)

12:05 - 12:30 - Квалификация класса " III - SPORT" (малое кольцо)

12:35 - 13:00 - Russian Classics Cup (квалификация) (малое кольцо)

13:05 - 13:35 - Квалификация класса " IV - PRO" (большое кольцо)

13:40 - 14:10 - Квалификация класса " UNLIM N/A " (большое кольцо)

14:15 - 14:45 - Квалификация класса " UNLIM + " (большое кольцо)

14:50 - 15:00 - Техническая пауза (официальное открытие / закрытие гоночного сезона, розыгрыши призов)

15:05 - 15:30 - Russian Classics Cup (1-ая гонка) (малое кольцо)

15:35 - 16:00 - Финальный заезд класса " I " (малое кольцо)

16:05 - 16:30 - Финальный заезд класса " II " (малое кольцо)

16:35 - 17:00 - Финальный заезд класса " III " (малое кольцо)

17:05 - 17:30 - Russian Classics Cup (2-ая гонка) (малое кольцо)

17:35 - 18:15 - Финальный заезд класса " IV - PRO" (большое кольцо)

18:20 - 19:00 - Финальный заезд класса " UNLIM N/A " (большое кольцо)

19:05 - 19:45 - Финальный заезд класса " UNLIM + " (большое кольцо)

19:50 - 20:00 - Заезд "МАСС-СТАРТ".

20:10 - НАГРАЖДЕНИЕ призеров и победителей гоночного этапа Чемпионата ГС "Time Attack N/A".

**21.3.** Тайминг, без проведения Russian Classics Cup

9:15 - 10:30 - Регистрация участников.

9:30 - 10:30 - Медицинский контроль, Техническая инспекция.

10:35 - 10:45 - Брифинг для СМИ / фотографов.

10:45 - 11:00 - Брифинг для участников.

11:05 - 11:30 - Квалификация класса " I - STOCK" (малое кольцо)

11:35 - 12:00 - Квалификация класса " II - STREET" (малое кольцо)

12:05 - 12:30 - Квалификация класса " III - SPORT" (малое кольцо)

12:35 - 13:05 - Квалификация класса " IV - PRO" (большое кольцо)

13:10 - 13:40 - Квалификация класса " UNLIM N/A " (большое кольцо)

13:45 - 14:15 - Квалификация класса " UNLIM + " (большое кольцо)

14:20 - 14:30 - Техническая пауза (официальное открытие / закрытие гоночного сезона, розыгрыши призов)

14:35 - 15:00 - Финальный заезд класса " I " (малое кольцо)

15:05 - 15:30 - Финальный заезд класса " II " (малое кольцо)

15:35 - 16:00 - Финальный заезд класса " III " (малое кольцо)

16:05 - 16:45 - Финальный заезд класса " IV - PRO" (большое кольцо)

16:50 - 17:30 - Финальный заезд класса " UNLIM N/A " (большое кольцо)

17:35 - 18:15 - Финальный заезд класса " UNLIM + " (большое кольцо)

18:25 - 18:35 - Заезд "МАСС-СТАРТ".

18:45 - НАГРАЖДЕНИЕ призеров и победителей гоночного этапа Чемпионата ГС "Time Attack N/A".

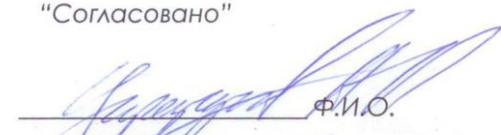
Главный Организатор Чемпионата Гоночной Серии "Time Attack N/A"

ШОРОХОВ ПЕТР ПЕТРОВИЧ

Руководитель проекта Чемпионата Гоночной Серии "Time Attack N/A"

БУРАВОВ АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

"Согласовано"

  
Ф.И.О.  
" 10 " апреля 2017 г.  
Цареградцев А.П.